

1. NASLOVNA STRAN EALBORATA

Elaborat: **11/3 Elaborat informacijskih oznak in opreme**

Investitor:



Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Objekt/Projekt:

**REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE
DOMŽALE**

Vrsta projektne dokumentacije:

IZVEDBENI NAČRT (IzN)

Za gradnjo:

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

Projektant:

SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

Odgovorni predstavnik projektanta:

Edmund Škerbec,
univ.dipl.inž.grad.

Podpis:



Pooblaščen arhitekt:

Nuša Boh Pečnik
univ.dipl.inž.arh.
PA PPN ZAPS 0109

Podpis:



Številka elaborata:

3719_11/3

Številka projekta: **3719**

Kraj in datum:

Ljubljana, julij 2021

dopolnjeno po pregledu:

Ljubljana, oktober 2021

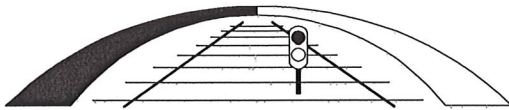
Vodja projekta:

Gregor Rakar
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2912

Podpis:

GREGOR RAKAR
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2912

ZR2100	0032.00	007.0306	S.1	
---------------	----------------	-----------------	------------	--



2 PRILOGA 1B – NASLOVNA STRAN ELABORATA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Rekonstrukcija železniške postaje Domžale**

kratek opis gradnje

V sklopu rekonstrukcije se obnovijo vsi postajni tiri s kretnicami. Zgrajena bosta otočni in bočni peron, z novim podhodom za povezavo obeh strani postaje ter nadstrešnicami nad peroni. Predvidena je obnova postajnega poslopja in prenova parkirišč, vgradi se nova SV naprava.

VRSTE GRADNJE **REKONSTRUKCIJA**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **IZN (Izvedbeni načrt)**

številka projekta **3719**

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta **11 Elaborati**

številka in naziv načrta **11/3 Elaborat informacijskih oznak in opreme**

številka načrta **3719_11/3**

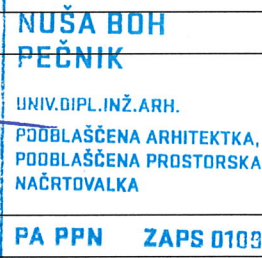
datum izdelave **julij 2021**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe **Nuša Boh Pečnik, univ. dipl. inž. arh.**

identifikacijska številka **PA PPN ZAPS 0109**

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe



PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d.**

sedež družbe **Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

vodja projekta **Gregor Rakar, univ. dipl. inž. gradb.**

identifikacijska številka **IZS G-2912**

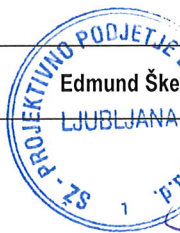
podpis vodje projekta

GREGOR RAKAR
univ. dipl. inž. gradb.
IZS G-2912

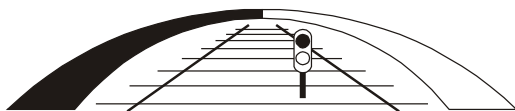
odgovorna oseba projektanta

Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. gradb.

podpis odgovorne osebe projektanta



ZR2100	0032.00	007.0306	S.1	
---------------	----------------	-----------------	------------	--



KAZALO VSEBINE EALBORATA

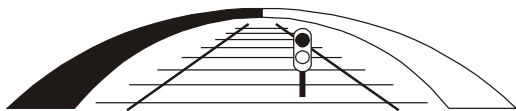
1.	Naslovna stran načrta		S.1
2.	Priloga 1B – Naslovna stran načrta		S.1
3.	Kazalo vsebine načrta		S.3.2
4.	Tehnično poročilo		T.1
	1. Tehnični opis		
	2. Popis del, elementov in predračun		T.2
5.	Risbe:		G
	1. Situacija	M = 1 : 100	G.401
	2. Elementi za izvedbo		G.451

ZR2100

0032.00

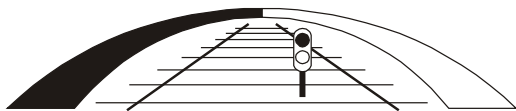
007.0306

S.3.2



4. TEHNIČNO POROČILO

ZR2100	0032.00	007.0306	T.1.	
---------------	----------------	-----------------	-------------	--



4.1. Tehnični opis

1. Splošno

Predmet elaborata informacijskih oznak in opreme, kot sestavni del projektne dokumentacije IZN je ureditev informacijskih oznak in opreme na železniški postaji Domžale.

Predmet celotne projektne dokumentacije je celotna ureditev železniških postaj Domžale z obnovo tirov in zunanje ureditve s parkirišči ter umestitvijo izven nivojskega dostopa - podhoda na peronsko infrastrukturo zaradi povečanja stopnje varnosti potnikov, uporabnikom prijaznejše infrastrukture in zagotovitve interoperabilnosti.

Na železniški postaji Domžale je predvidena gradnja podhoda za povečanje varnosti za potnike z izvenivojskim križanjem proge. V sklopu projekta je predvidena gradnja novih peronov s peronskimi nadstrešnicami in zunanja ureditev ob postajnem poslopju.

Predvidena je delna prenova postajnega poslopja, ki zajema čakalnico in nove sanitarije z dodatnim straniščem za invalide s previjalnico ter povečanje prostorov SVTK. Poleg tega se uredi prostor za novo ogrevanje z zemeljskim plinom.

2. Predmet projektne dokumentacije in elaborata

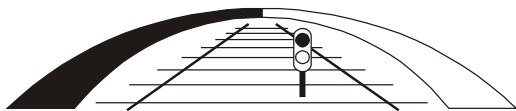
Elaborat informacijskih oznak in opreme železniške postaje Domžale obravnava opremljenost postaje s predpisanimi informacijskimi elementi in opremo. Opremljenost postaje je pogojena s kategorijo postaje oziroma postajališča.

Železniška postaja Domžale je kategorizirana kot III. red postaje.

3. Veljavni predpisi:

Postavitev informacijskih elementov in opreme je določena glede na potrebe in zasnovo železniške postaje, dostopov do peronov in zavetišč ter drugih elementov opreme postaje. Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic in ostalimi, veljavnimi predpisi:

- Priročnik o celostni grafični podobi II (datum 7/2009)
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2009).
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2010).
- Tehnična specifikacija za interoperabilnost z dne 18. novembra 2014 v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uredba komisije EU št. 2014/1300)
- Slovenski standard SIST ISO 21542:2012, Gradnja stavb – dostopnost in uporabnost grajenega okolja
- Pravilnikom o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. list RS št. 41/18)



4. Tehnični opis

Lokacija informacijskih elementov in opreme

Izbor elementov je bil narejen na podlagi ureditve dostopov do železniške postaje in peronov ter zasnove peronov z zavetišči na postaji. Izvedba elementov in obseg zahtevanih informacij sta izbrana glede na kategorijo postaje oziroma postajališča, enako tudi izbor javne opreme.

Namestitve informacijskih elementov in javne opreme so razvidne v grafičnem delu elaborata, glej situacijo, risba št.: 5.1 - Situacija.

Pred izvedbo elementov je potrebno preveriti predlagane lokacije namestitve elementov, preveriti ustrezno število elementov in narediti izmere na mestu (pritrditev, oblika in velikost nosilnih elementov, itn.). Natančne lokacije posameznih elementov je potrebno določiti skupaj z upraviteljem objekta in odgovornim strokovnim delavcem.

Tehnične specifikacije za interoperabilnost

Tehnične specifikacije za interoperabilnost - TSI (Uredba komisije EU št. 2014/1300) opredeljujejo bistvene zahteve za funkcionalne in tehnične specifikacije za podsistem – infrastruktura v zvezi z dostopnostjo za invalide in funkcionalno ovirane osebe, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije IzN:

- parkirna mesta za invalide in funkcionalno ovirane osebe
- dostopi brez ovir
- vrata in vhodi
- talne površine
- označevanje prozornih ovir
- stranišča in previjalnice
- pohoščeno in prostostoječe naprave
- sistem izdaje vozovnic, prostori za informacije in točke za pomoč potnikom
- razsvetljava
- vidne informacije: oznake, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije
- zvočne informacije
- širina in robovi peronov
- konec peronov
- pripomočki za vstop, ki so shranjeni na peronih
- nivojski prehodi čez progo

Opis ukrepov za zagotovitev interoperabilnosti:

4.2.1.2. Dostop brez ovir

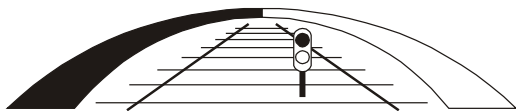
Zagotovljen je dostop brez ovir, ki povezuje javna območja infrastrukture; javni promet, parkirišče, dostopne vhode in izhode, prostor za informacije s sistemov vidnega in zvočnega obveščanja, čakalnico s prostorom za izdajo vozovnic, sanitarije in perone. Dostop je zasnovan od novega parkirišča do postajnega poslopja in preko podhoda do peronov, tako, da je dostop čim krajši, z majhno odsevnostjo površin.

4.2.1.2.1. Horizontalni pretok

Dostopi brez ovir potekajo tako, da so čim krajši.

Svetla širina dostopov je najmanj 160 cm, svetla višina več kot 230 cm.

Na horizontalni poti ni nameščenih pragov.



4.2.1.2.2. Vertikalni pretok

Dostop brez ovir vključuje spremembo nivojev, načrtovan je nov podhod, ki omogoča izven nivojski dostop do vseh peronov. Zato je za dostop do otočnega in stranskega perona načrtovan podhod z dvigalom, skladno s standardom.

Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico je v celotni širini stopnice, s pasovi izvedeno reliefno, varnostno, opozorilo stopnišča. Vgrajeni pas je v kontrastu s preostalo talno površino, izveden je s čepastimi ploščami v rumeni barvi.

Rob prve spodnje stopnice in rob prve zgornje stopnice, ter na začetnih stopnicah podesta je v širini 5 cm nalepljen s trakom v rumeni barvi. Označen je horizontalni in vertikalni rob stopnice.

Stopnišča za dostop na peron so opremljena z oprijemali na obeh straneh stopnišča, v dveh nivojih. Na stopniščih širših od 270 cm je predvideno tudi sredinsko oprijemalo, v dveh nivojih. Širina stopnišč je na dostopih brez ovir, izmerjena med oprijemali oziroma držaji, najmanj ali več kot 160 cm.

4.2.1.2.3. Označevanje dostopov

Dostopi brez ovir so jasno označeni z vidnimi informacijami, vse opredeljeno v elaboratu informacijskih oznak in opreme.

Na postajni ploščadi in peronih so predvideni usmerjevalni pasovi, ki so otipni in v kontrastni barvi, kontrast $K > 0.30$ (npr.: svetlo siva RAL 9002 in temno siva RAL 7037 $K = 0.61$).

V tlaku na peronih so v kontrastni barvi in otipno izvedene varnostne oznake. Peron ima s kontrastno rumeno barvo označen pas širine 10 cm, ki opredeljuje nevarno območje in z enako barvo označen konec perona, detajlno opredeljeno v načrtu št. 0/2 Tirne naprav s peronoma, ki je sestavni del projektne dokumentacije IZN.

Vzdolž dostopov brez ovir do perona so na doseg oprijemala in stene. Stene na doseg se nahajajo znotraj postajnega poslopja in v podhodu, zato so opremljene s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi na višini med 145 in 160 cm od tal.

Oprijemala so predvidena na vseh stopniščih, zato so opremljena s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi, vse opredeljeno v elaboratu informacijskih oznak in opreme.

4.2.1.3. Vrata in vhodi

Minimalna širina vrat in vhodov za dostope brez ovir je 90 cm. Svetla širina vseh vrat na dostopu brez ovir, vhodi v čakalnico, sanitarije in dvigalo so 90 cm ali več.

4.2.1.4. Talne površine

Odsevnost talnih površin perona je majhna, betonski tlakovci so mat izvedbe, z nedrsečo pohodno površino. Vse predvidene finalne, talne površine so nedrseče, zunanje R10 in R11.

Dostopi brez ovir so jasno označeni z vidnimi informacijami.

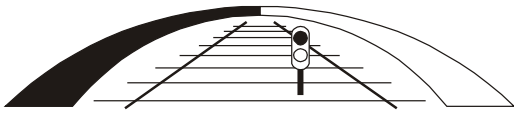
Na peronu je, kjer lahko potniki čakajo na vlak, predviden prostor za invalidski voziček. Predviden je in v situaciji vrisan prostor dimenziji 90x140 cm, za invalidski voziček.

4.2.1.5. Označevanje prozornih ovir

Vse prozorne površine so označena z dvema vidnima varnostnima trakovima, širine 10 cm, spodnji rob traku na višini 85 cm in 150 cm od tal perona. Oznake se izvedejo z nalepljeno mat folijo. Na steklene površine se namesti nalepke »ujeda«.

Prozorne ovire na dostopih za potnike ali vzdolž njih so označene in opredeljene tudi v načrtu arhitekture št. 1/1 Arhitektura podhoda in nadstreškov in načrt št.: 1/2 Ureditev prostorov postajnega poslopja.

4.1.2.7. Pohištvo in prostostoječe naprave



Vsi elementi informacijskih oznak in prostostoječe opreme na postaji se vidno razlikujejo od ozadja in imajo zaobljene robove. Oblika in barva je skladna s Celostno grafično podobo SŽ in sicer so vsi elementi izvedeni v sivi in modri barvi, ki se vidno loči od ozadja.

4.1.2.9. Razsvetljava

Razsvetljava peronov, zavetišč in podhoda ter elementov informacijskih oznak je opredeljena v ločenem načrtu v sklopu projektne dokumentacije IZN:

4.1.2.10. Vidne informacije: znaki, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic, ki opredeljuje velikost, tipologijo, barve in itd...

Pisave, simboli in piktogrami se jasno razlikujejo od ozadja.

Označevanje je zagotovljeno na vseh točkah, kjer se poti ločijo in v intervalih na sami poti.

Natisnjene informacije o odhodih vlakov so nameščene v informacijskih panojih, ki so zasnovani tako, da je lahko vsaj en vozni red nameščen na višini največ 160 cm od tal.

Vse varnostne oznake, oznake za opozorila, obveznosti in prepovedi vključujejo piktograme.

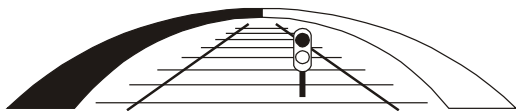
Oznake za otipne informacije so zagotovljene v straniščih, v sklopu opreme za klic na pomoč in v dvigalu, ki mora zagotavljati otipne znake skladno s standardom.

Informacija o smeri poti na peronu, posebej namenjena invalidskemu vozičku, ima poleg piktograma za smer izhoda/vhoda tudi grafični simbol za invalidski voziček.

V straniščih za invalide, ki so opremljena z oprijemali na tečajih, mora biti v sklopu opreme oprijemala zagotovljen grafični simbol, ki prikazuje oprijemalo v zloženem in nameščenem položaju.

Na enem mestu, drug ob drugem ni nameščeno več kot pet piktogramov oziroma grafičnih simbolov.

Vidne in otipne oznake informacijskega značaja so poleg Elaborata informacijskih oznak in opreme, opredeljene tudi v načrtu arhitekture št.:3719 _1/1 in 1/2, in v načrtu št.: 0/2 Tirne naprave naprav s peronoma , ki so sestavni del projektne dokumentacije IZN:



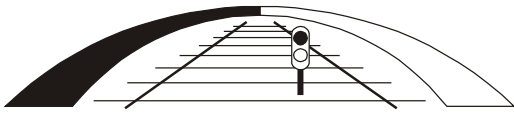
5. Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme

Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme zajema določitev posameznih elementov in opreme, načini izvedbe in pritrditve ter vsebino posameznega elementa. Vsi elementi so razvidni v grafičnem delu elaborata, glej prilogo št. 5.2 - Izvedbeni elementi.

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s Celostno grafično podobo Slovenskih železnic, TSI in drugimi veljavnimi predpisi:

Izvedba elementov in opreme zajema:

1. **Napisna tabla**
2. **Krajevna tabla**
3. **Krajevna tabla**
4. **Usmerjevalne table**
5. **Usmerjevalna tabla**
6. **Usmerjevalna tabla**
7. **Usmerjevalna tabla**
8. **Usmerjevalna tabla**
9. **Usmerjevalna tabla**
10. **Usmerjevalna tabla**
11. **Usmerjevalna tabla**
12. **Piktogram**
13. **Piktogram**
14. **Piktogram**
15. **Usmerjevalna tabla**
16. **Piktogram**
17. **Piktogram**
18. **Piktogram**
19. **Piktogram**
20. **Piktogram**
21. **Informacijski pano za vozni red, objave**
22. **Informacijski pano za vozni red, objave**
23. **Tabla za prep. - prepovedano prečkanje tirov**
24. **Napisne ploščice**
25. **Koš za odpadke**
- 25.a **Koš za odpadke**
26. **Klop/sedeži**
- 26.a **Klop/sedeži**
- 26.b **Klop/sedeži**

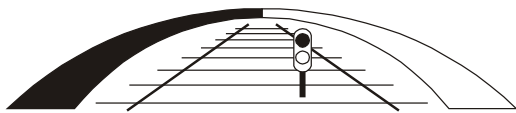


4.2. Popis del, elementov in predračun

ID	ID1	post.	Opis postavke	Opomba	EM	Količina	cena/EM	SKUPAJ
1	11_3	11.3	ELABORAT INFORMACIJSKIH OZNAK IN OPREME NA POSTAJI DOMŽALE					
2	11_3	11.3.1	OPREMA					
3	11_3	11.3.1.A	NAPISNE TABLE					
4	11_3	11.3.1.B	KRAJEVNE TABLE					
5	11_3	11.3.1.C	USMERJEVALNE TABLE					
6	11_3	11.3.1.D	INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED, OBJAVE					
7	11_3	11.3.1.E	TABLE ZA PREPOVED					
8	11_3	11.3.1.F	NAPISNE PLOŠČICE					
9	11_3	11.3.1.G	KOŠI ZA ODPADKE					
10	11_3	11.3.1.H	KLOPI / SEDEŽI					
11	11_3	11.3.1.I	PIKTOGRAMI					
12	11_3	11.3.1.J	OZNAČEVANJE PROSTOROV / STORITEV					
13	11_3	11.3.1.K	DROGOVI ZA KRAJEVNE TABLE					
14	11_3	11.3.1.L	TEMELJI					
15	11_3	11.3.1.M	RAZNA NEPREDVIDENA DELA					
16	11_3	11.3.1.A	NAPISNE TABLE					
17	11_3	11.3.1.A1	Napisna tabla ŽELEZNIŠKA POSTAJA dim. 3000/500/40, enojna, nesvetlobna, prostostoječa ali stenska, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm barvana obojestransko, RAL 9003 - bela barva plastificirana (epoksi ali poliester) Nosilni elementi - barvani, RAL 7035 - svetlosiva barva. Namestitev table je treba namestiti na cestni strani postaje, glej situacijo.	Namestitev na cestni strani postaje; glej situacijo.	kos	1,00		Preveri vnos cene
18	11_3	11.3.1.B	KRAJEVNE TABLE					
19	11_3	11.3.1.B1	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enojna, stenska Namestitev s tirne strani na fasadi postajnega poslopja, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
20	11_3	11.3.1.B2	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, dvojna, prostostoječa 4 x cev ø63 mm in 8x objemke za cev Namestitev pred uvozom na postajo, vzporedno s tiri, glej situacijo.		kos	4,00		Preveri vnos cene
21	11_3	11.3.1.C	USMERJEVALNE TABLE					
22	11_3	11.3.1.C1	Usmerjevalna tabla / kažipot -kovinska, prostostoječa, dvostranska, dim. 1300/250/20 mm, 1 komplet = 2x tabla in 2xnosilec, pritrjena na pocinkano cev ø 63mm z objemko, 2x temelj, postavljena prečno na smer dostopa.		kos	2,00		Preveri vnos cene
23	11_3	11.3.1.C2	Usmerjevalna tabla - P Invalid, P Dvigalo, P Tiri / Track 1, 2, P Stopnice, P Parkirišče, IZHOD / EXIT, P Čakalnica, P WC,, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT). Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod streho, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
24	11_3	11.3.1.C3	Usmerjevalna tabla - P Stopnice, P Tiri / Track 1, 2, P Dvigalo, P Invalid, P Tir / Track 3, IZHOD/EXIT, P Parkirišče, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT). Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod streho, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
25	11_3	11.3.1.C4	Usmerjevalna tabla - P Stopnice, P Tiri / Track 1,2, P Dvigalo in P Invalid, P Tir / Track 3, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 4, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT) Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod z otočnega perona na nadstrešku pod streho, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
26	11_3	11.3.1.C5	Usmerjevalna tabla - P Invalid, P Dvigalo, P Tiri / Track 1, 2, P Tiri / Track 3, 4, IZHOD / EXIT, P Industrijska cesta, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT) Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod streho, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
27	11_3	11.3.1.C6	Usmerjevalna tabla - P Industrijska cesta, puščica, IZHOD / EXIT, kovinska, stenska, dim. 1100/300/40 mm Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo.	Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.	kos	1,00		Preveri vnos cene
28	11_3	11.3.1.C7	Usmerjevalna tabla - puščica, IZHOD / EXIT, P Čakalnica, P WC, P Parkirišče, kovinska, stenska, dim. 1500/300/40 mm Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo.	Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.	kos	1,00		Preveri vnos cene

ID	ID1	post.	Opis postavke	Opomba	EM	Količina	cena/EM	SKUPAJ	
29	11_3	11.3.1.C8	Usmerjevalna tabla - P Tiri / Track 1, 2 kovinska, stenska. dim. 750/500/40 mm, 11.a 1x puščica levo, 11.b 1x puščica desno Namestitvev table bo v podhodu, na steni pred stopnicami na obojni peron 1, glej situacijo.	Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.	kos	2,00		Preveri vnos cene	
30	11_3	11.3.1.C9	Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona, kovinski, konzolni, dvostranski dim. 500/500/40 mm, na obojnem peronu na drogu javne razsvetljave, vzporedno z tirom		kos	1,00		Preveri vnos cene	
31	11_3	11.3.1.D	INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED, OBJAVE						
32	11_3	11.3.1.D1	Informacijski pano za vozni red, sestavo vlakov in krajevno/peronsko tablo, svetlobni, prostostoječi, dvojni, dvostranski vitrina dim. 815/1075/35 - 4 x krajevna peronska tabla dim.2132/400/40 mm - 1 x RF cev, Prochrom natur, ø80 mm, v 2535 mm - 2 x RF cev, Prochrom natur, ø80 mm, v 2100 mm - 1 x FE podložna plošča ø 280 mm -3 x RF okrasna rozeta -3 x ustrezno osvetljena ter z odordinami za uvod kabla		kos	2,00		Preveri vnos cene	
33	11_3	11.3.1.D2	Vitrina za DIN format B1, zunanja dim. 815/1075/35 mm stenski, enojni, zgornji rob obvestil o voznem redu največ na višini 1600 mm Informacijska točka je sestavljena iz enega informacijskega okvirja (vitrine s polnilom in tiskovino). Pano je enostranske izvedbe (1vitrina) in nesvetlobni. Vitrina tiskovine DIN formatovina 35 mm naravno eluksiran ALU odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno polnilo leksan kovinsko hrbljšče + pluta + perforirana pločevina RAL 9016, barva bela varnostna ključavnica 2x in pritrilni elementi		kos	4,00		Preveri vnos cene	
34	11_3	11.3.1.E	TABLE ZA PREPOVED						
35	11_3	11.3.1.E1	Tabla za prepoved - prepovedano prečkanje tirov, dim. 2480/620/40 mm, kovinska, enostranska, dvojna, table bodo pritrjene na ograjo v medtirju vzporedno s tiri, glej situacijo.		kos	4,00		Preveri vnos cene	
36	11_3	11.3.1.F	NAPISNE PLOŠČICE						
37	11_3	11.3.1.F1	Napisne ploščice iz srebrne eloksirane pločevine, obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščne roče ograje in stene dvigala ter podhoda predvidena je struktura razlika med ploščico in stopn. ograjo in stenami napisna ploščica vsebuje napis v Brajci s kratkim sporočilom, skladno z navodili ZDSSS, glej situacijo	Tir 1, 2.....Track 1, 2 3x Tir 3Track 3 3x Tir 1, 2, 3Track 1, 2, 3 4x	kos	10,00		Preveri vnos cene	
38	11_3	11.3.1.G	KOŠI ZA ODPADKE						
39	11_3	11.3.1.G1	Koš za odpadke, zunanji kovinski, kovinski, z objemkami,odpiranje navzgor npr: tip BANI 30 ZID+ P		kos	13,00		Preveri vnos cene	
40	11_3	11.3.1.G2	Koš za odpadke, zunanji betonski, npr: (Koš za odpadke SEPARAT s pepelnikom na peronu), Dimenzije: 64 x 38 x 102 cm. teža 200kg volumen 3 x 40 litrov, namestitvev, glej situacijo.		kos	3,00		Preveri vnos cene	
41	11_3	11.3.1.H	KLOPI / SEDEŽI						
42	11_3	11.3.1.H1	Klop/sedeži npr: tip BANI Irena / Talna ali stenska / SŽ 3-sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke Klopi so pritrjene konzolno v steno nadstreška in/ali v AB temelje dim. 60 x 80 x 25 cm. Sestavi sedežev so nameščeni v zavetiščih in na peronu, glej situacijo.		kos	21,00		Preveri vnos cene	
43	11_3	11.3.1.H2	Klop/sedeži, 3 sed, bukova vezana plošča, lakirana, srebrno podnožje, z ročnimi opirali povsod npr: Klopi Transit lesene Sestavi sedežev so nameščeni v čakalnici, glej situacijo.		kos	3,00		Preveri vnos cene	
44	11_3	11.3.1.H3	Klop/sedeži, zunanja, prostostoječa, brez naslona tip B 200 - SŽ, dim. 200/50/40 cm Podstavek, beton + rečni ali lomljen kamen - soški, zeleni, granulat 4 - 8 mm, posneti vogali 1 cm Sedež, Leseni morali - trdi les, dim 6/6 cm, lazurni premaz v naravni barvi Sestavi sedežev so nameščeni na obojnem peronu, glej situacijo.		kos	2,00		Preveri vnos cene	
45	11_3	11.3.1.I	PIKTOGRAMI						
46	11_3	11.3.1.I1	Piktogrami - P Tir / Track 1, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm	Nameščeni na obojnem peronu, na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice	kos	2,00		Preveri vnos cene	

ID	ID1	post.	Opis postavke	Opomba	EM	Količina	cena/EM	SKUPAJ	
47	11_3	11.3.1.I2	Piktogrami - P Tir / Track 2, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm	Nameščeni na otočnem peronu, na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice	kos	2,00		Preveri vnos cene	
48	11_3	11.3.1.I3	Piktogrami - P Tir / Track 3, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm	Nameščeni na otočnem peronu, na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice	kos	2,00		Preveri vnos cene	
49	11_3	11.3.1.I4	Piktogrami - P Dostop do vlakov, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm	Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne strani in na nadstrešku 4 na stebri nadstrešnice	kos	2,00		Preveri vnos cene	
50	11_3	11.3.1.I5	Piktogram - P Čakalnica, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm,	Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne strani	kos	2,00		Preveri vnos cene	
51	11_3	11.3.1.I6	Piktogram - P Kolesarnica, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm	Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne strani	kos	1,00		Preveri vnos cene	
52	11_3	11.3.1.I7	Piktogram - P Potniška blagajna, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm	Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne in tirne strani	kos	1,00		Preveri vnos cene	
53	11_3	11.3.1.I8	Piktogram - P WC, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm	Namestitev na fasadi postajnega poslopja,	kos	2,00		Preveri vnos cene	
54	11_3	11.3.1.J	OZNAČEVANJE PROSTOROV / STORITEV						
55	11_3	11.3.1.J1	Označevanje prostorov/storitev. Napisi na steklo, vrata, stene, dvigala in prodajna okenca, glej situacijo		kos	8,00		Preveri vnos cene	
56	11_3	11.3.1.K	DROGOVI ZA TABLE						
57	11_3	11.3.1.K1	Drogovi za krajevne table: Pocinkana cev \varnothing 63 mm L = 3100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	8,00		Preveri vnos cene	
58	11_3	11.3.1.K2	Drogovi za usmerjevalne table / kažipot: Pocinkana cev \varnothing 63 mm L = 2100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	4,00		Preveri vnos cene	
59	11_3	11.3.1.K3	Drogovi za table prepovedano prečkanje tirov: Pocinkana cev \varnothing 63 mm L = 3100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	4,00		Preveri vnos cene	
60	11_3	11.3.1.K4	Drogovi za prostostoječe table, Pocinkana cev \varnothing 80 mm, L = 2535 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	2,00		Preveri vnos cene	
61	11_3	11.3.1.K5	Drogovi za prostostoječe table, Pocinkana cev \varnothing 80 mm, L = 2100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	1,00		Preveri vnos cene	
62	11_3	11.3.1.L	TEMELJI						
63	11_3	11.3.1.L1	Temelji za nosilce \varnothing 60, \varnothing 80 mm, - krajevne, usmerjevalne/kažipot in table za prepovedano prečkanje tirov, dim. 40/40/80 cm		kos	19,00		Preveri vnos cene	
64	11_3	11.3.1.L2	Temelji za kovinske klopi dim. 60/80/25 cm		kos	46,00		Preveri vnos cene	
65	11_3	11.3.1.M	RAZNA NEPREDVIDENA DELA						
66	11_3	11.3.1.M1	Razna nepredvidena obrtniška dela	ocena cca 10%	kos	1,00		Preveri vnos cene	



RISBE

ZR2100	0032.00	007.0306	G	
---------------	----------------	-----------------	----------	--

Barve

Temeljni element grafične opreme objektov in vozil Slovenskih železnic sestavljajo točno določene, zaščitene in uzakonjene barve.

Izbrane primarne in sekundarne barve so prepoznavne barve Slovenskih železnic:
modra - znak
črna - logotip
modrozelená - podlaga
siva - slogan

Pri oblikovanju nekaterih dodatnih elementov, kot so podlage, pretiski in podobno, lahko uporabljamo svetlejše ali temnejše odtenke primarnih in sekundarnih barv.

Velik in razvejan sistem železnice narekuje tudi določen izbor terciarnih barv, ki jih uporabljamo za poudarjanje in razlikovanje posebnih storitev, blagovnih znamk, arhitektonskih konstrukcij, promocijskih elementov, predpisov, navodil itn.

Glede na način in vrsto uporabe so barve izbrane v različnih sistemskih kartah:
za tiskanje - CMYK, PANTONE
za barvanje - RAL, NCS
za lepljenje/folije - MACtac/MACal, AVERY Dennision

Barve za izvedbo tabel

modrozelená
 PANTONE 3025
 CMYK 100 % C, 10 % Y, 55 % K
 NCS S 4550-B20G
 folija AVERY Dennision 943



modra
 PANTONE Process Cyan
 CMYK 100 % C
 NCS S 1565-B
 folija MACtac/MACal 9839-10



bela
 RAL 9016 Verkehrsweiss
 folija MACtac/MACal 9829-00



rdeča
 PANTONE 1795
 CMYK 100 % M, 100 % Y, 10 % K
 RAL 3020 Verkehrsrot
 folija MACtac/MACal 9859-04



rumena
 PANTONE 130
 CMYK 100 % Y, 20 % M
 RAL 1023 Verkehrsgelb
 folija MACtac/MACal 9809-09



Barve		Barve za tiskovine		Barve za konstrukcijske materiale	
		CMYK	PANTONE	RAL, NCS	folije
<i>primarne</i>	modra	100 % C	Process Cyan	NCS S 1565-B	MACtac/MACal 9839-10
	črna	100 % K	Process Black	RAL 9005 Tiefschwarz	MACtac/MACal 9889-00
<i>sekundarne</i>	modrozelená	100 % C 10 % Y 55 % K	3025	NCS S 4550-B20G	AVERY Dennision 943
	srednjesiva	50 % K	423	RAL 7042 Verkehrsgrau A	MACtac/MACal 9889-03
	bela			RAL 9016 Verkehrsweiss	MACtac/MACal 9829-00
<i>terciarne</i>	svetlosiva	20 % K	428	RAL 7035 Lichtgrau NCS 1502-G	MACtac/MACal 9889-04
	temnosiva	70 % K	431	RAL 7012 Basaltgrau	MACtac/MACal 9889-02
	temnosiva	90 % K	432	RAL 7024 Graphitgrau	MACtac/MACal 9889-05
	rumena	20% (30 %) M 100 % Y	130	RAL 1003 Signalgelb	MACtac/MACal 9809-00
	rdeča	100 % M 100 % Y 10 % K	1795	RAL 3020 Verkehrsrot	MACtac/MACal 9859-04
	bordordeča	30 % C 100 % M 70 % Y 10 % K	202	RAL 3003 Rubinrot NCS S 1580-R	MACtac/MACal 9859-13
	rjava	80 % M 90 % Y 70 % K	4695	RAL 8015 Kastanienbraun	MACtac/MACal 9883-04
	zlata		871 872	RAL 1036 Perlgold	MACtac/MACal 9879-00
srebrna		877	RAL 9022 Perlgrau	MACtac/MACal 9869-00	





1. Napisna tabla ŽELEZNIŠKA POSTAJA



Uporaba

Napisna tabla ŽELEZNIŠKA POSTAJA skupaj z znakom Slovenskih železnic uporabnika seznanja o namembnosti/storitvi objekta.

Velikost

dim. 3000/500 mm

dim. 3000/750 mm - napis dvojezično

Izvedba

Nesvetlobne table

- pocinkana pločevina, d = 1.5 mm
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm
barvana obojestransko, RAL 9003 - bela barva
plastificirana (epoksi ali poliester)
Nesvetlobne table je pri nezadostnih svetlobnih razmerah treba sekundarno osvetliti.

Svetlobne table

- eluksirano AL ohišje, š = 90 (150, 180) mm
tipski program ALUGRAF, oglati vogali
čelno polnilo opal pleksi, d = 4 - 5 mm
notranja osvetlitev - fluorescentne žarnice

Nosilni elementi

- barvani, RAL 7035 - svetlosiva barva

Napisi

- grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 - modrozeleno barva.
Za oznako mejne postaje je tabla izdelana dvojezično, na drugem mestu je jezik mejne države. Oba napisa sta enake barve.

Glede na možnost namestitve so table stenske, izjemoma tudi viseče ali prostostoječe.

Namestitev

Tablo je treba namestiti na cestni strani postaje in sicer na takem mestu, da jo je mogoče videti in prebrati iz večje oddaljenosti in iz glavnih dostopnih strani.
Priporočamo namestitev na sredino objekta - nad glavni vhod ali morebiti na stransko fasado.
Točna lokacija je odvisna od vidnih razmer, prostorske danosti in oblike postajnega prostora ter arhitekture zgradbe.

Tabla je zasnovana modularno in določena z enoto rastra. Tabla je po višini razdeljena na 10 osnovnih enot oziroma 20 polovičnih osnovnih enot.

Ta raster je enak rastru konstrukcije piktogramov, enak je tudi princip oblikovanja. (Glejte poglavje 2.5.1. in 2.5.2).

Napis enojezično

dim. 3000/500 mm

velikost črk 3 osn. enote

Princip izvedbe tabel in oblikovanja napisov je enak kot za krajevne table.

Napis dvojezično

dim. 3000/750 mm

velikost črk 3 osn. enote

Napisno tablo, ki zahteva napis v dveh vrsticah - dvojezično, povečamo po višini, in sicer tako, da dodamo 7 osnovnih enot.

Napis je v obeh jezikih enake modrozeleno barve.

Oblikovanje napisov

Postavitev

Pravila se nanašajo na velike črke brez strešic. Napisi so postavljeni sredinsko glede na vertikalno in horizontalno os table

Tipografija

Za pisavo uporabljamo tipografijo Frutiger Black, velike črke, razmik med črkami povečamo za 10 %.

Barva

Okvir in napis sta sekundarne modrozeleno barve na beli podlagi.

Postavitev napisov je razvidna iz primerov in je v skladu s tem tudi definirana.



Slovenske železnice

Celostna podoba

Objekt : železniška postaja DOMŽALE

2. Krajevna tabla kovinska, enojna, stenska, dim., 2500/500/40 mm

Izvedba table

enako kot postajališčna krajevna tabla - prostostoječa,
stenska pritrditev

- pasica

dim. 2400/200 mm

folija Avery Dennision 943 - modrozelenena barva

Namestitev s tirne strani na fasadi postajnega poslopja

2500 mm

merilo 1 : 10



3. Krajevna tabla kovinska, dvojna, prostostoječa, dim., 2500/500/40 mm

a/b tirna stran - krajevna postajališčna tabla DOMŽALE

- pasica

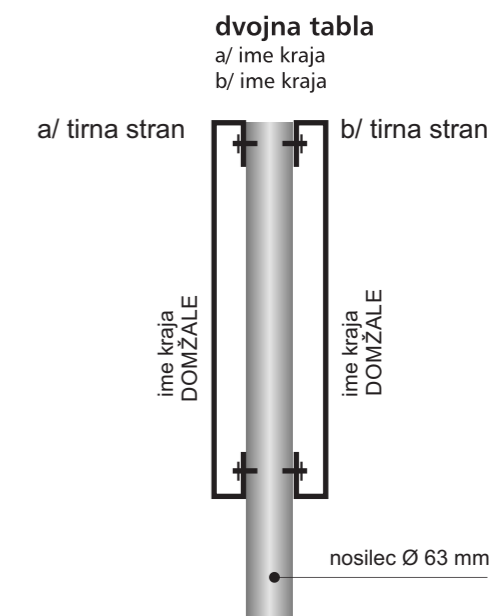
dim. 2400/200 mm

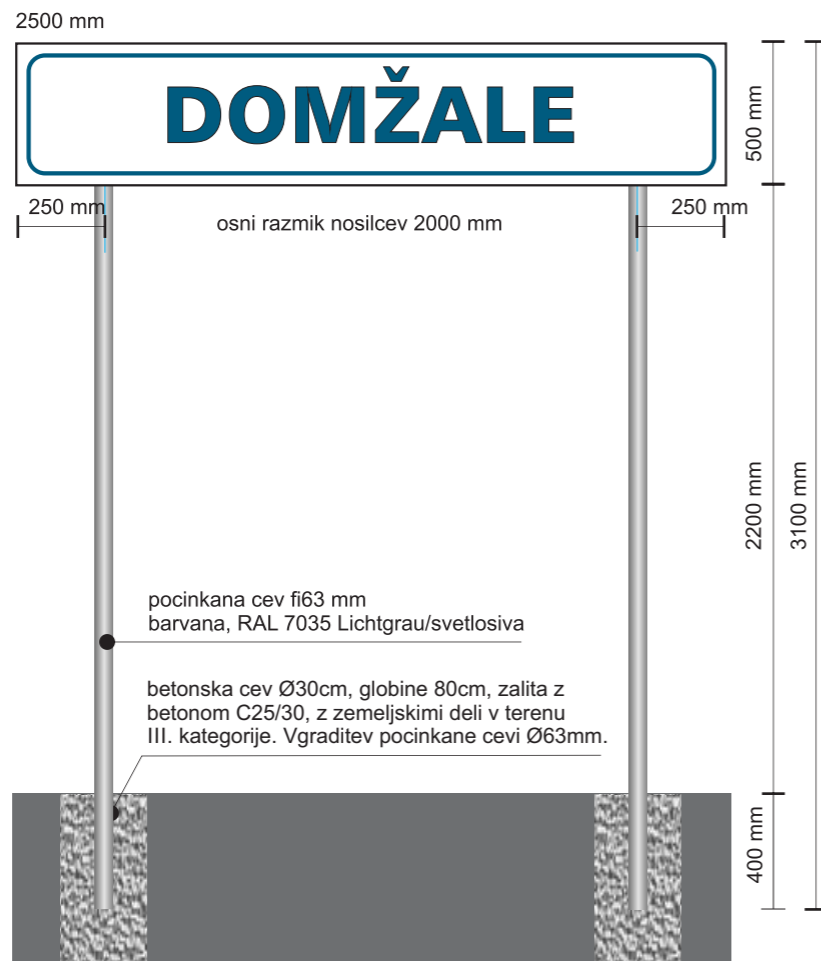
folija Avery Dennision 943 - modrozelenena barva

Namestitev, glej situacijo.

2500 mm

merilo 1 : 10





Uporaba

Napisne table z imeni krajev/krajevne table označujejo ciljno ali prevozno točko na uporabnikovi poti.

Velikost

Velikost tabel je določena glede na dolžino napisa/imena kraja, prav tako tudi velikost napisov:

dim. 2000/500mm

dim. 2500/500 mm

dim. 3000/500 mm

Izvedba

Kovinska tabla

ALU Alcan, d = 2 mm

spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm

barvana obojestransko, RAL 9003, bela barva

Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozelenena barva

Glede na možnost namestitve so table stenske, ali viseče.

Za pravilni naziv kraja je veljaven krajevni seznam uradnega voznega reda.

Dve tabli na pocinkani cevi $\phi 63$ mm
m 1:10



4. Usmerjevalna tabla/kažipot dve tabli na dvojnem nosilcu

Izvedba

Kovinska tabla

dim. 1300/250/20 mm

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva

spodaj in zgoraj zavihek 20/20 mm

Nosilni elementi

4 x objemka za drog $\phi 63$ mm

barva RAL 7035, svetlosiva barva

Nosilci

pocinkana cev $\phi 63$ mm, l = po danih terenskih razmerah

barva RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

tipografija Frutiger black (Humanist 777 black)

male črke, razmik med črkami +10%

folija Avery Dennision 943, barva modrozelenena

izvedba po dani predlogi

Okvir in piktogram

folija Avery Dennision 943, barva modrozelenena

Table so praviloma prostostoječe, enostranske in dvojne. Izvedba tabel in princip oblikovanja napisov sta enaka kot za krajevne table na postajnih objektih.

Namestitev

Usmerjevalne table je treba namestiti pravokotno na smer dostopa /cesto/ na ustrezni lokaciji za pravilno usmeritev dostopa k postaji.

Število tabel in točno mikrolokacijo določiti na mestu.

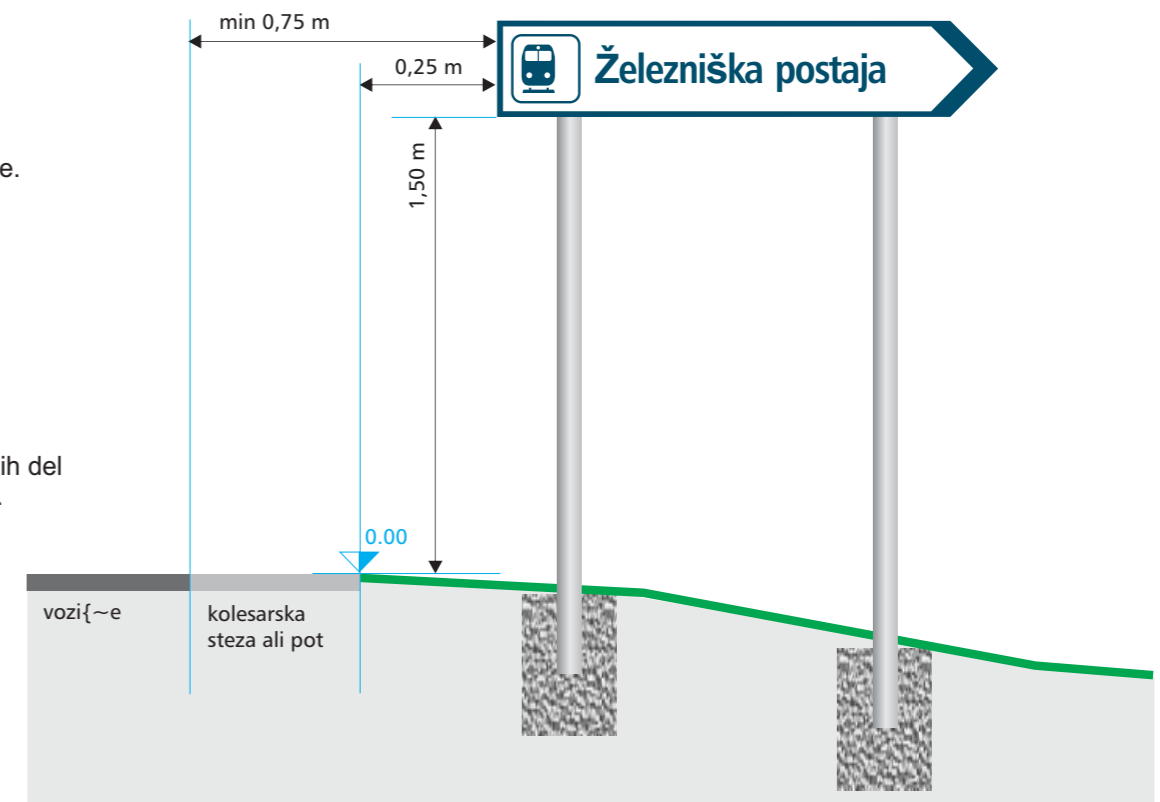
Betonski temelj in nosilno cev izvede izvajalec gradbenih del v dogovoru z upravljalcem postajališča oz. naročnikom.

Dolžino cevi je treba določiti glede na dani teren in upoštevati splošna pravila namestitve kažipotov.

V kolikor je potrebno soglasje za namestitev table (zemljišče ni last SŽ), le tega priskrbi naročnik.

Število tabel in točno mikrolokacijo je treba določiti na mestu glede na dano situacijo dostopa k objektu.

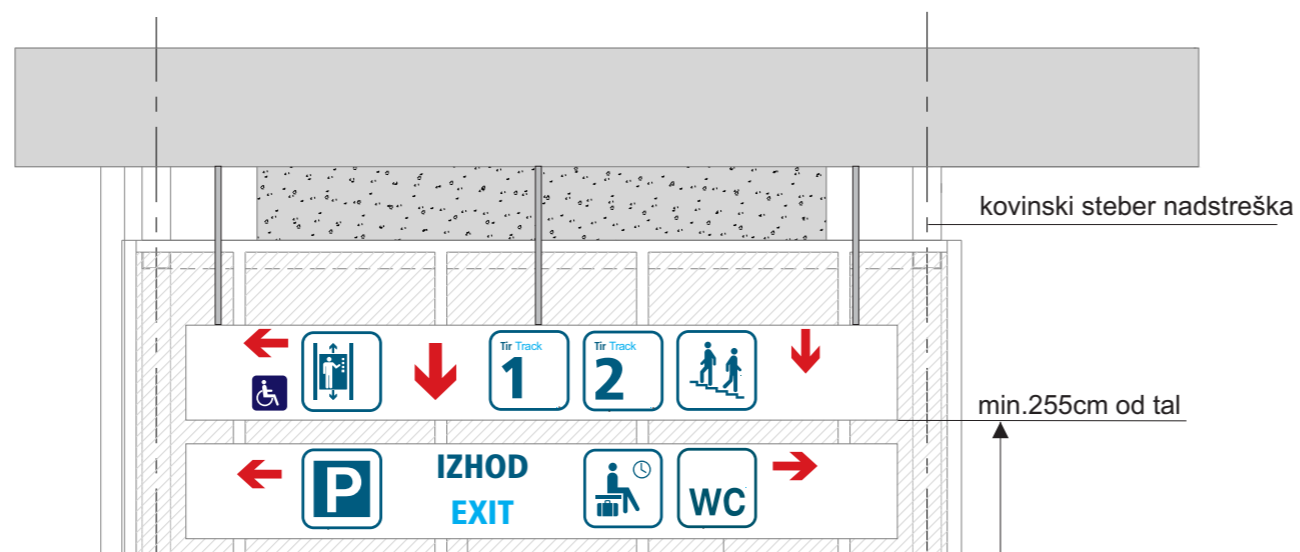
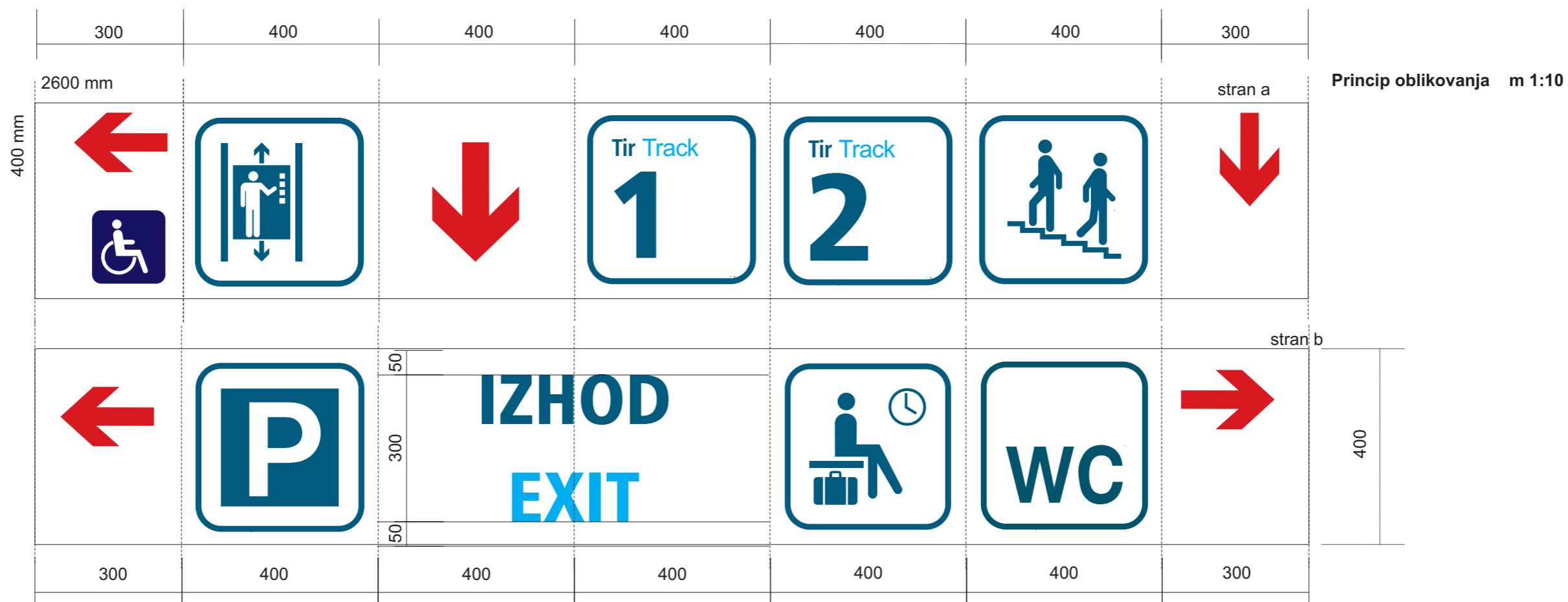
Postavitev kažipot



5. Usmerjevalna tabla - P Invalid , P Dvigalo, P Tiri / Track 1, 2, P Stopnice, P Parkirišče, IZHOD / EXIT, P Čakalnica, P WC, puščice, kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)

Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod na nadstrešku pod streho, glej situacijo.



Namestitev

Tabla je nameščena je nad stopnicami, ki vodijo iz postajnega platoja (nadstrešek 1) v podhod. Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.

Napisi

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

Barve

piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennison 943)
 piktogram *Invalid* - modri (MACtac/MACal 9839-23, nočno modri)
 napisi v slov. jeziku - modrozeleni barva
 puščica - rdeča (MACtac/MACal 9859-0)

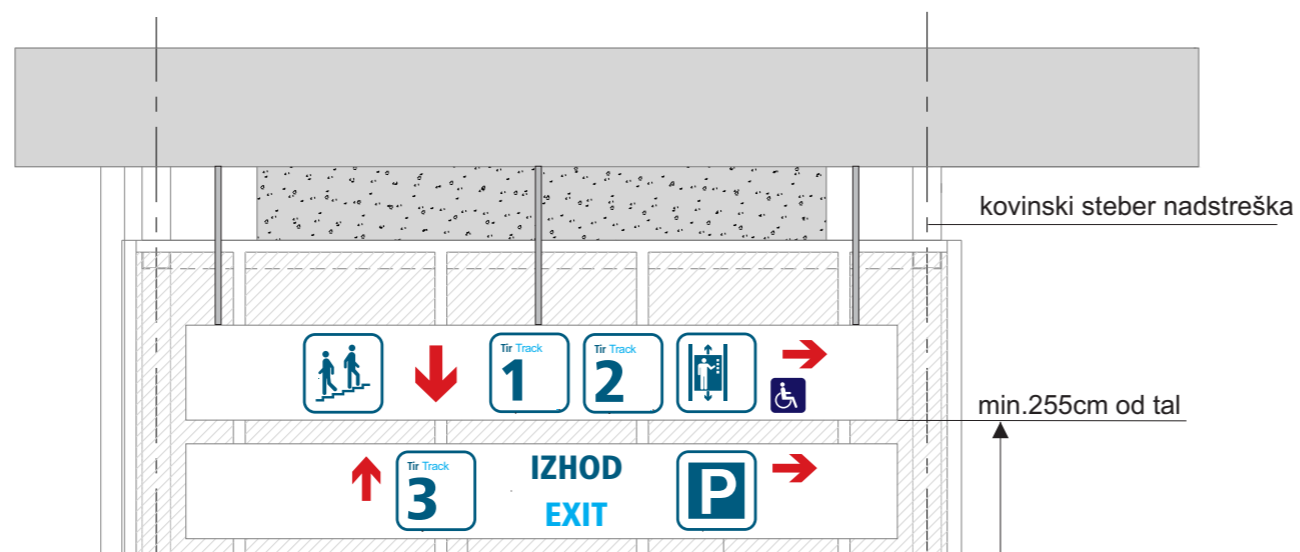
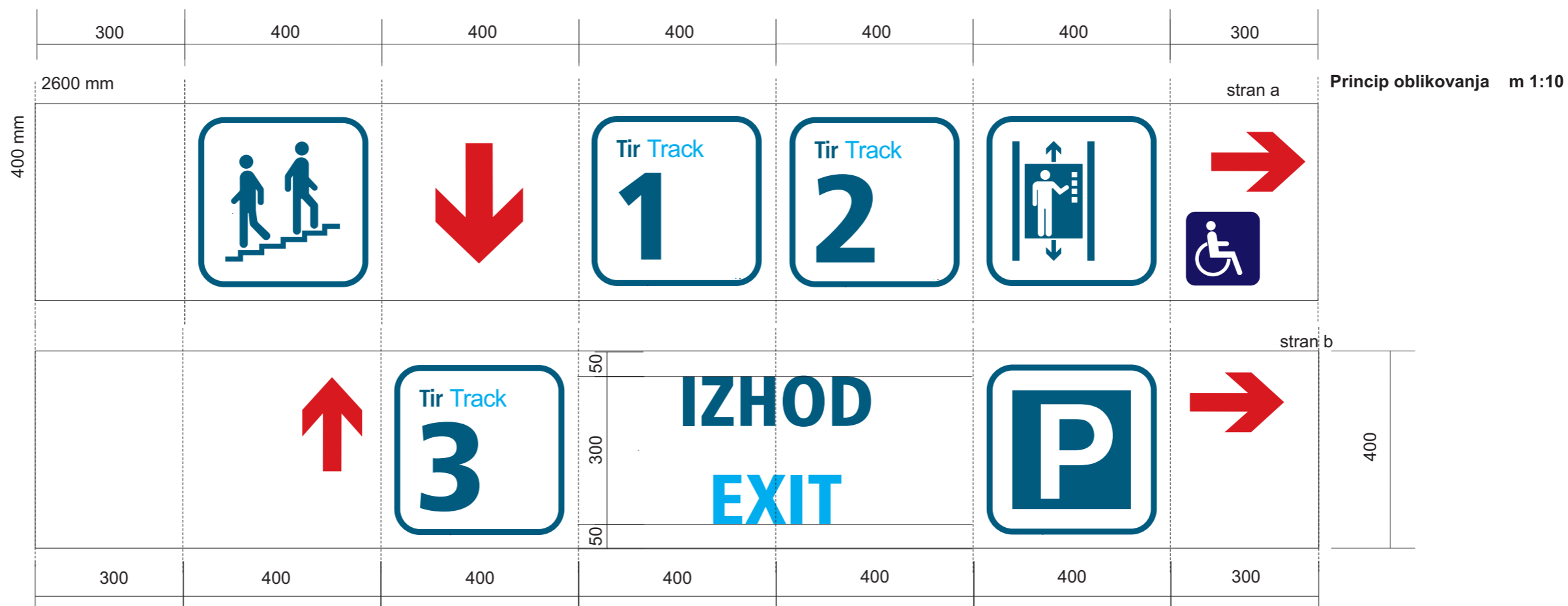
Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.



6. Usmerjevalna tabla - P Stopnice, P Tiri / Track 1, 2, P Dvigalo, P Invalid , P Tir/ Track 3, IZHOD / EXIT, P Parkirišče, puščice, kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)

Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod na nadstrešku pod streho, glej situacijo.



Namestitev

Tabla je nameščena je nad stopnicami, ki vodijo iz postajnega platoja (nadstrešek 1) v podhod. Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.

Napisi

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

Barve

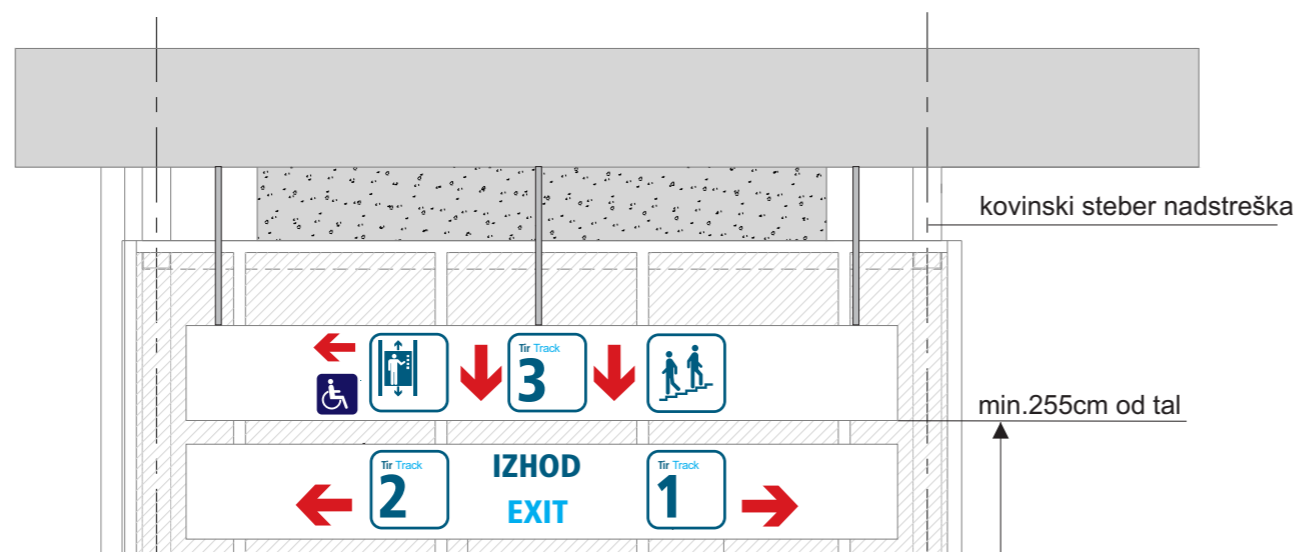
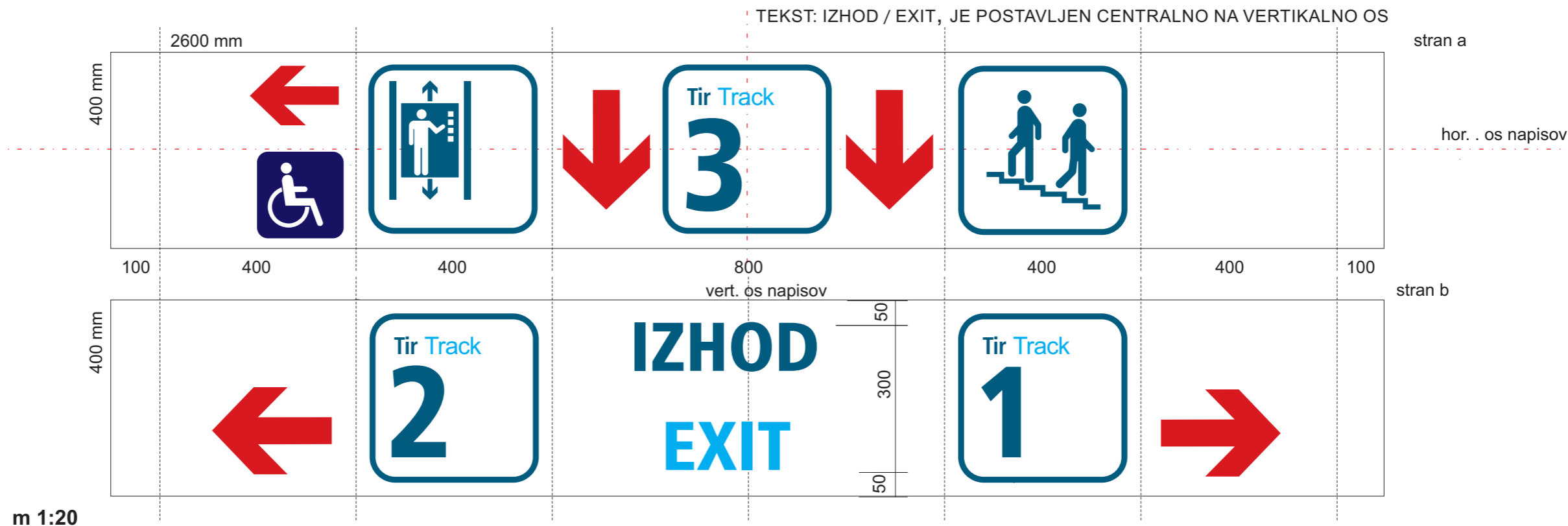
- piktogrami SŽ - modrozelenena (Avery Dennision 943)
- piktogram *Invalid* - modra (MACtac/MACal 9839-23, nočno modra)
- napisi v slov. jeziku - modrozelenena barva
- puščica - rdeča (MACtac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.

7. Usmerjevalna tabla - P Dvigalo in P Invalid, P Tir / Track 3, P Stopnice, P Tir / Track 2, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 1, puščice kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)
Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod z otočnega perona na nadstrešku pod streho, glej situacijo.

Princip oblikovanja m 1:10



Izvedba

Kovinska, dvostranska, viseča

ALU Alcan, d = 2 mm
globina 40 mm, na podkonstrukciji
dim. 3000/400/40 mm
barva RAL 9003, bela barva

Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

Barve

piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennision 943)
piktogram *Invalid* - modra (MACTac/MACal 9839-23, nočno modra)
napisi v slov. jeziku - modrozeleni barva
puščica - rdeča (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.

Namestitev

Tabla je nameščena nad stopnicami, ki vodijo z otočnega perona v podhod.
Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.



Slovenske železnice

Celostna podoba

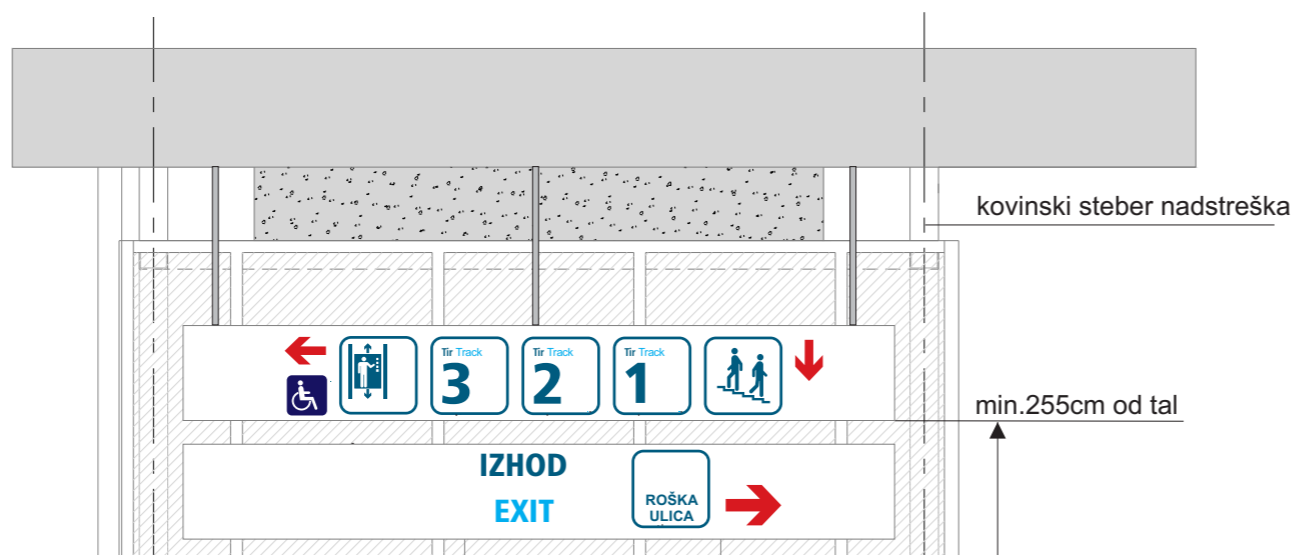
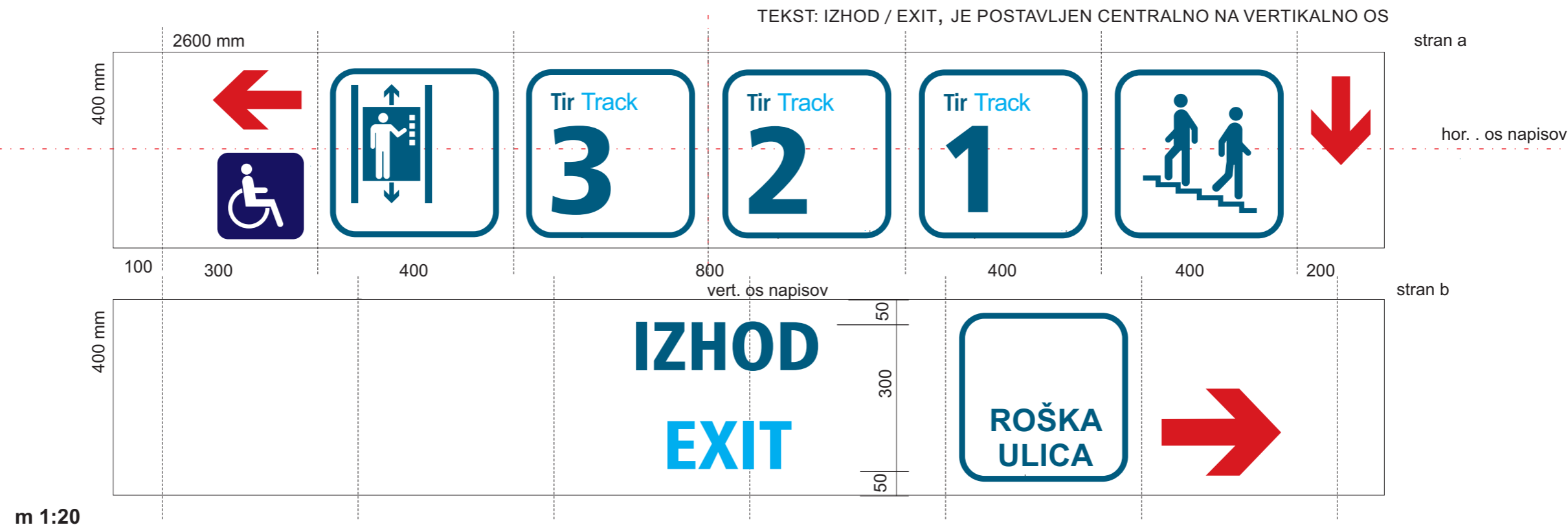
Objekt : železniška postaja DOMŽALE

8. Usmerjevalna tabla - P Invalid in P Dvigalo, P Tir / Track 3, P Tir / Track 2, P Tir / Track 1, P Stopnice, IZHOD / EXIT, P ROŠKA ULICA, puščice, kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)

Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod na nadstrešku pod streho, glej situacijo.

Princip oblikovanja m 1:10



Izvedba

Kovinska, dvostranska, viseča

ALU Alcan, d = 2 mm

globina 40 mm, na podkonstrukciji

dim. 3000/400/40 mm

barva RAL 9003, bela barva

Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

Barve

piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennison 943)

piktogram Invalid - modra (MACTac/MACal 9839-23, nočno modra)

napisi v slov. jeziku - modrozeleni barva

puščica - rdeča (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.

Namestitev

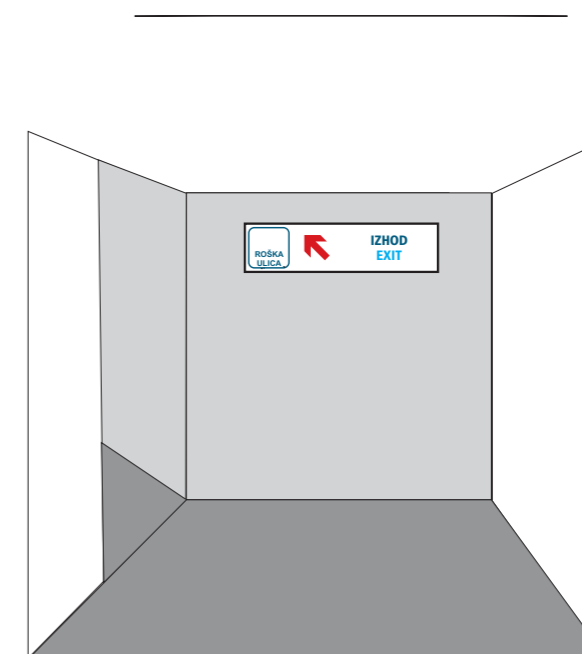
Tabla je nameščena nad stopnicami, ki vodijo s stranskega perona (nadstrešek 3) v podhod. Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.



9. Usmerjevalna tabla - P Roška ulica, puščica, IZHOD / EXIT
kovinska, stenska, dim. 1100/300/40 mm

Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo.

Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.



10. Usmerjevalna tabla - puščica, P Parkirišče, IZHOD / EXIT, P Čakalnica, P WC,
kovinska, stenska, dim. 1500/300/40 mm

Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo.

Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.



11. Usmerjevalna tabla - P Tiri / Track 1, 2
kovinska, stenska

dim. 750/500/40 mm, 11.a 1x puščica levo, 11.b 1x puščica desno

Namestitev table bo v podhodu, na steni pred stopnicami na otočni peron 1, glej situacijo.

Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.





12. Piktogrami - P Tir / Track 1, kovinski, konzolni, obojestranski
dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice

13. Piktogrami - P Tir / Track 2, kovinski, konzolni, obojestranski
dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice

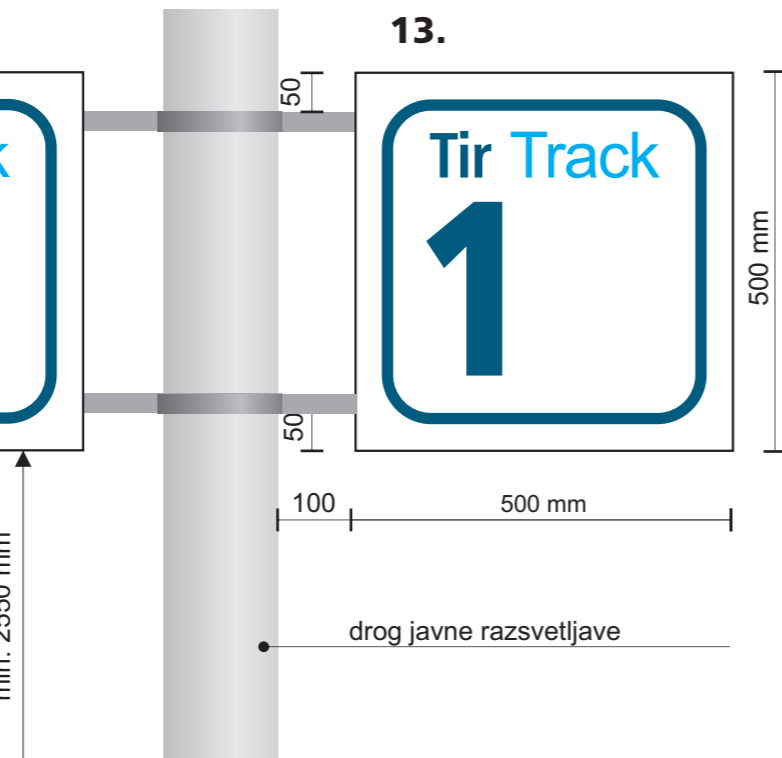
14. Piktogrami - P Tir / Track 3, kovinski, konzolni, obojestranski
dim. 500/500/40 mm, na peronu, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice

Princip oblikovanja m 1:10

12.



min. 2550 mm

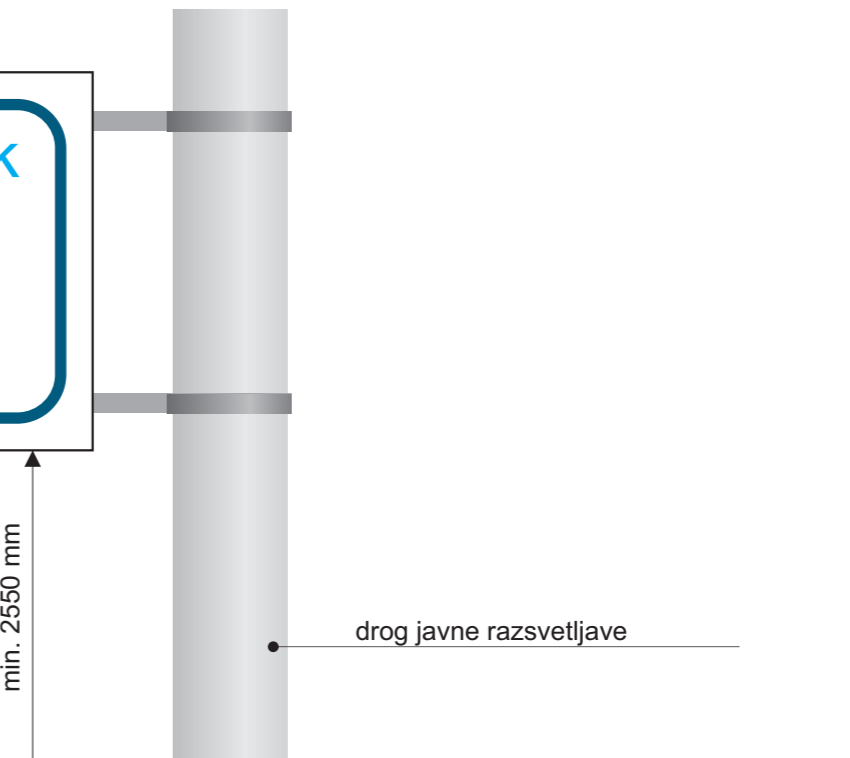


Princip oblikovanja m 1:10

14.



min. 2550 mm



Izvedba

Kovinski, konzolni, dvostranski

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva
globina 40 mm, na podkonstrukciji

- piktogram s številko tira

dim. 500/500/40 mm

- napisna tabla z oznako smeri vožnje/kraja

dim. 500/500/40 mm

Napisna tabla z oznako smeri je nameščena na drogu javne razsvetljave, vzporedno s tiri glede smeri vožnje

Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozeleno barva
Napisi so aplicirani obojestransko.

Namestitev

Piktogrami so nameščeni na peronih na stebrih nadstreškov in drogovi javne razsvetljave, prečno na smer tirov.
Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.

Tipografija

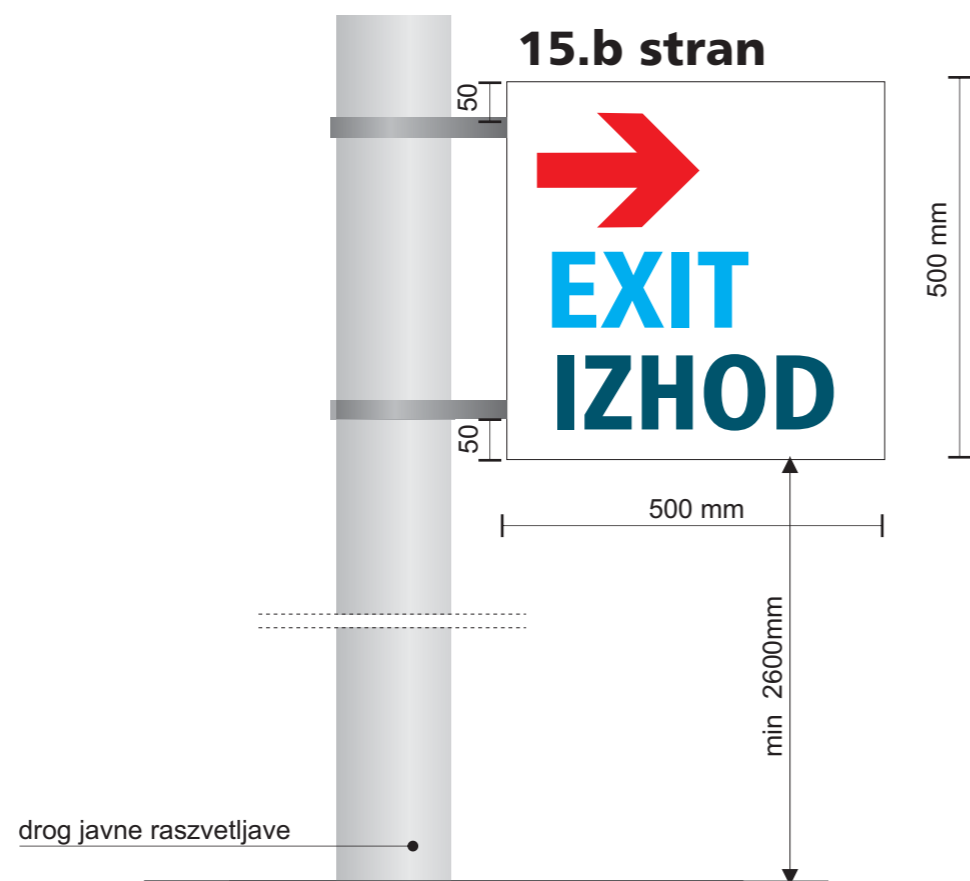
smer - Frutiger bold (Humanist 777 bold)
male črke, 3/4 osn. enote (3,75 cm)
razmik med črkami -10 %

ime kraja - Frutiger black (Humanist 777 black)
velike črke, 1 osn. enota (5 cm)
razmik med črkami +10 %



15. Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona kovinski, konzolni, dvostranski

dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu
na drogu javne razsvetljave, vzporedno z tirom



15.a stran



Izvedba

Usmerjevalna tabla/kažipot

Konzolna, dvostranska št.15 postavljena vzporedno z tirom
na drogu javne razsvetljave.

Pocinkana pločevina d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva,
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, dim. 500/500/40 mm.

Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo

Avery Dennision 943, modrozeleno barva,

folijo MACtac/MACal 9859-04, rdeča barva

in modra PANTONE Process Cyan

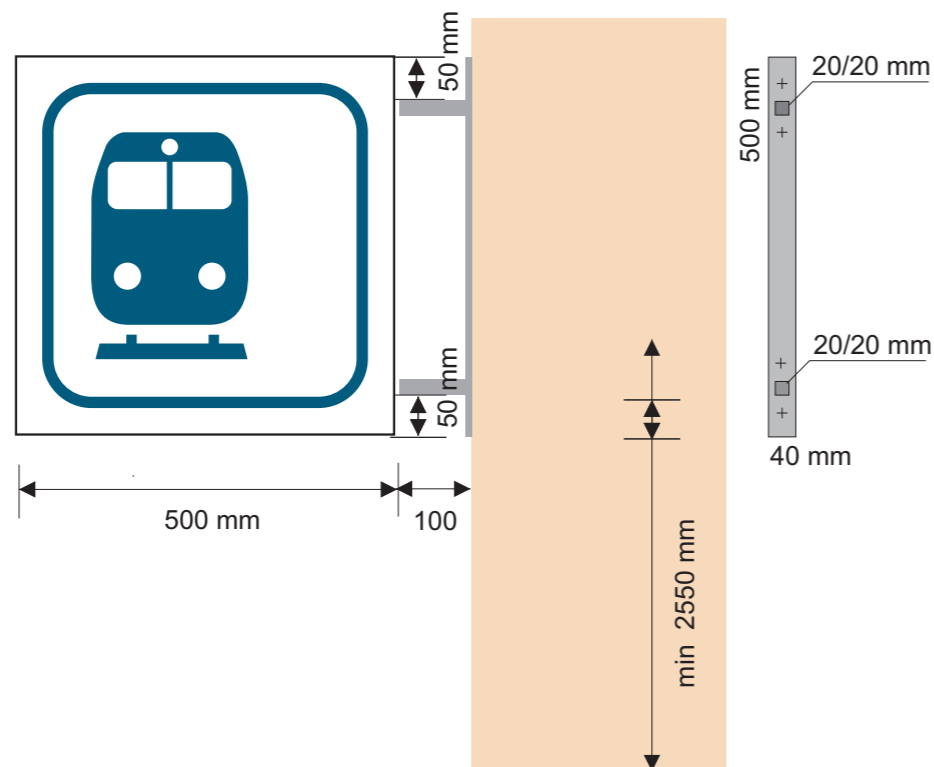
CMYK 100 % C, NCS S 1565-B

folija MACtac/MACal 9839-10.



16. Piktogram - P Dostop do vlakov, kovinski, konzolni, obojestranski

dim. 500/500/40 mm,
na fasadi postajnega poslopja s cestne strani



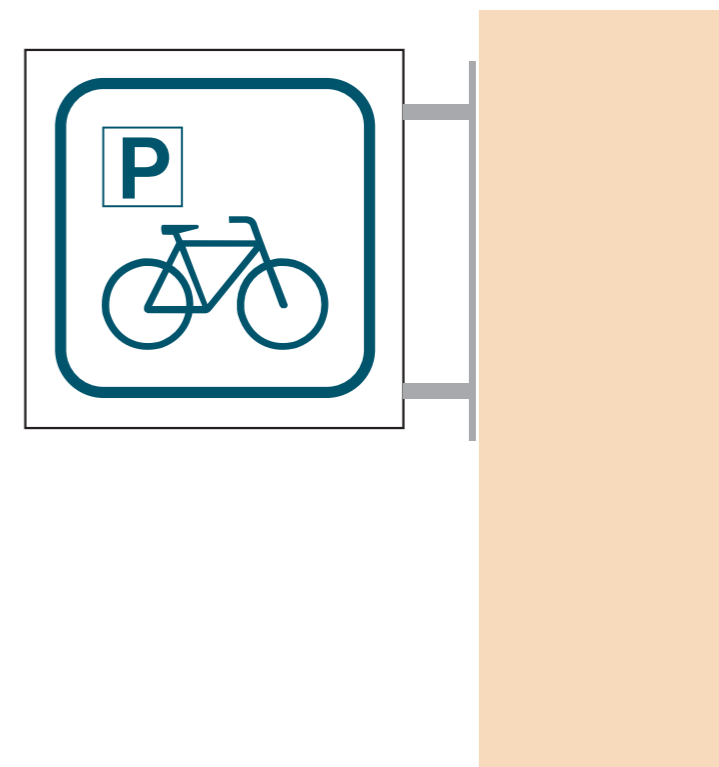
17. Piktogram - P Čakalnica, kovinski, konzolni, obojestranski

dim. 500/500/40 mm,
na fasadi postajnega poslopja s cestne strani



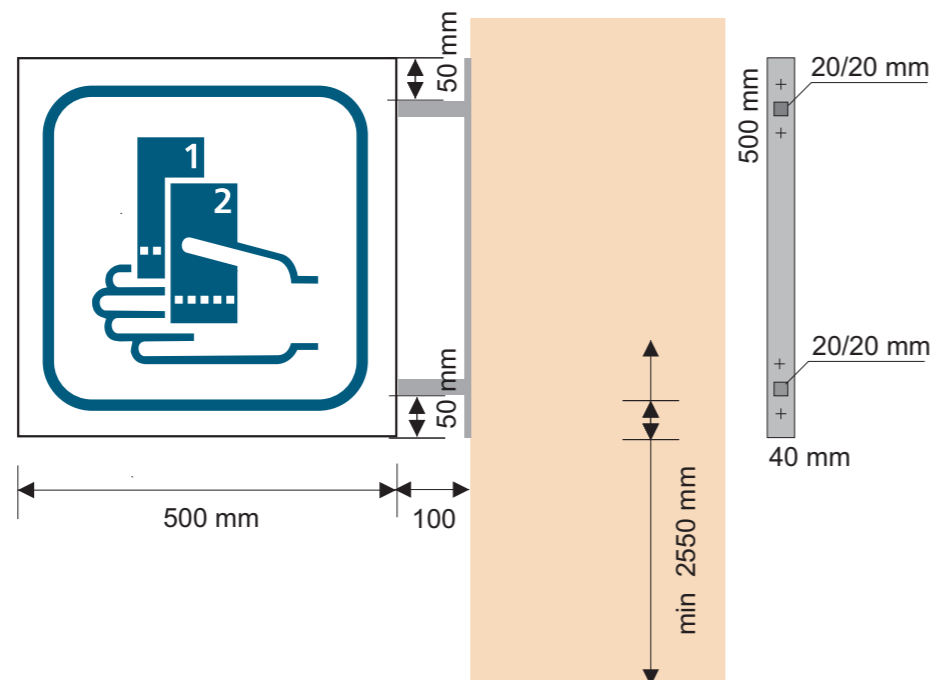
18. Piktogram - P Kolesarnica, kovinski, konzolni, obojestranski

dim. 500/500/40 mm,
na fasadi postajnega poslopja s cestne strani



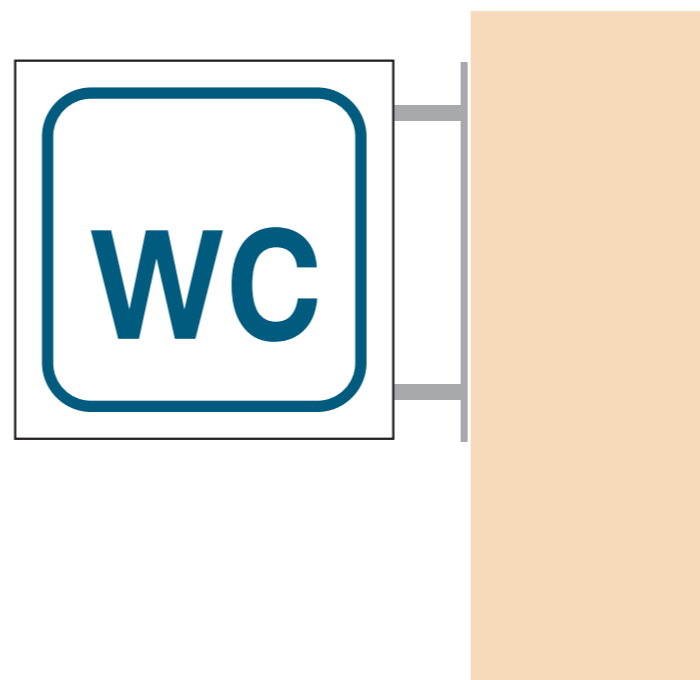
19. Piktogram - P Potniška blagajna, kovinski, konzolni, obojestranski

dim. 500/500/40 mm,
na fasadi postajnega poslopja s cestne in tirne strani



20. Piktogram - P WC, kovinski, konzolni, obojestranski

dim. 500/500/40 mm,
na fasadi postajnega poslopja



Izvedba

Konzolni, dvostranski

Kovinski

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva
globina 40 mm, na podkonstrukciji
dim. 500/500/40 mm

Nosilni elementi

barvani RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

grafično so izdelani po načrtu s samolepilno
folijo Avery Dennision 943, modrozelena barva

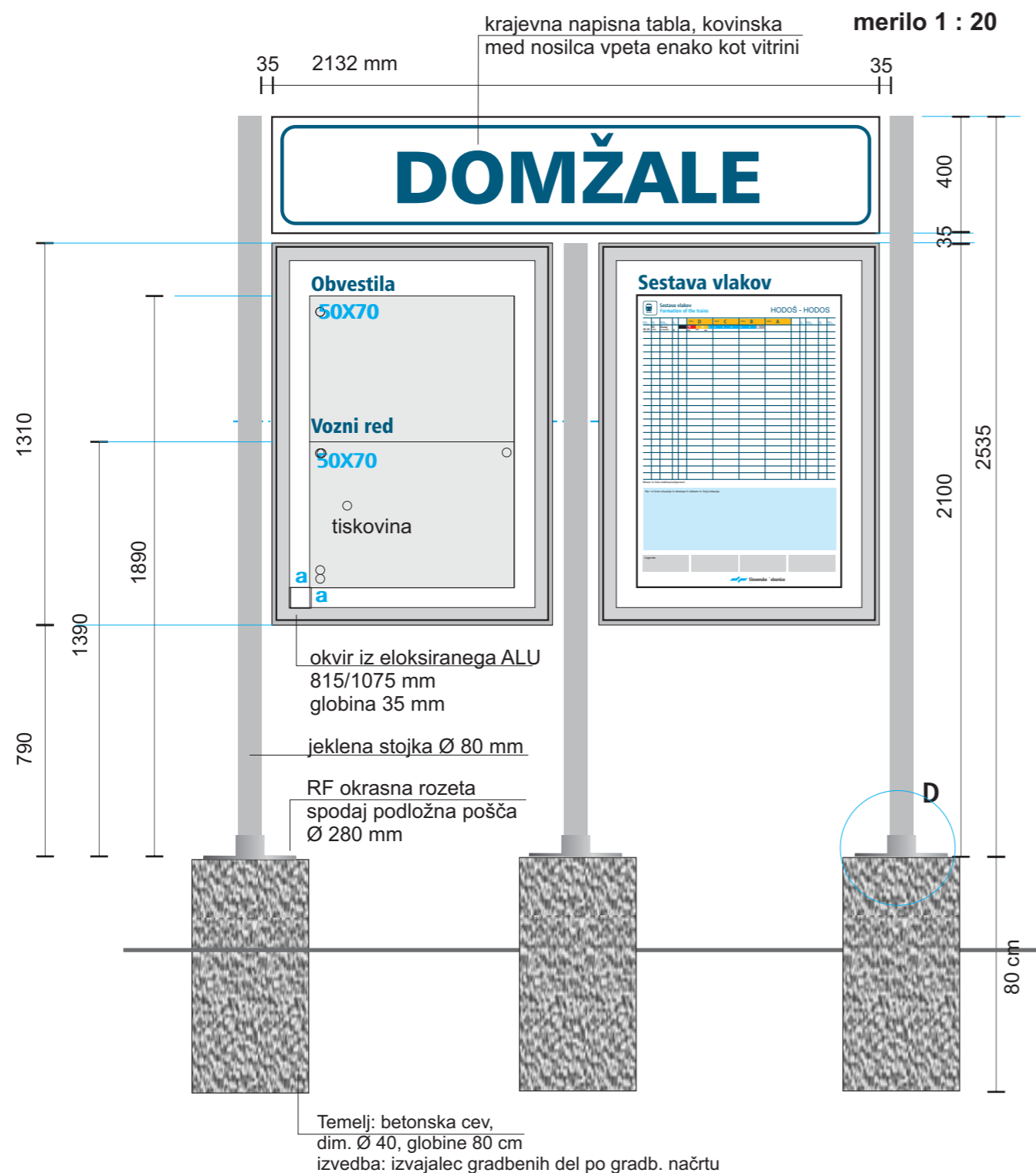
Namestitev

Piktogrami so nameščeni konzolno na steni
postajnega perona pred vhodom levo in desno
v objekt in na drogu javne razsvetljave.
Spodnji rob piktograma je min. 255 cm od tal.



21. Informacijski pano za vozni red, sestavo vlakov in krajevno/peronsko tablo svetlobni, prostostoječi, dvojni, dvostranski

- Al vitrina dim. 815/1075/35 mm, 4 kosi
2 x Vozni red, 2 x Obvestila
- zgornji rob obvestil o voznem redu največ na višini 1600 mm
- krajevna napisna tabla, kovinska, obojestranska
dim. 2132/400/40 mm
- nosilci \varnothing 80 mm, 1x višina 2100 mm, 2x2535 mm
- ustrezno osvetljena ter z odprtini za uvod kabla



Konstrukcija in izvedba

Informacijska točka je sestavljena iz treh prostostoječih nosilcev, štirih okvirjev (vitrin s polnili in tiskovinami) ter ene čelne plošče - napisne table, dvostranske. Pano na nosilcih je dvojni, dvostranski in svetlobni.

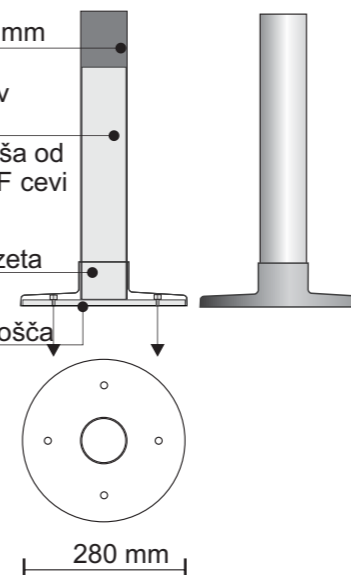
Detalj pritrditve

Rfnosilec \varnothing 80 mm

Fe nasadna cev \varnothing 76 mm
2 desetini manjša od notranjega \varnothing RF cevi

RF okrasna rozeta

Fe podložna plošča \varnothing 280 mm



Standardna oblika

Nosilci

\varnothing 80 mm, višina 2100 mm in 2535 mm
RF cev, Procrom, natur
spodaj podložna plošča \varnothing 280 mm z nasadno cevjo in okrasna RF rozeta

Informacijski okvir/vitrina

zunanja dim. 961/1309 mm
notranja dim. 841/1189 mm
globina 35 mm

naravno eluksiran ALU

odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno
polnilo leksan (policarbonat)

kovinsko hrbtišče + pluta + perforirana pločevina RAL 9 016, barva bela
varnostna ključavnica 2x
pritrilni elementi za zunanjo uporabo

Tiskovina

papir
format A0 in B1 pokončni
(lahko tudi drugi DIN formati v urejeni razporeditvi)

pritrilni elementi na kovinsko ozadje z magneti

Napisi

s folijo po predlogi



22. Tabla za prepoved - prepovedano prečkanje tirov

kovinska , enostranska, dvojna

dim. 2480/620/40 mm

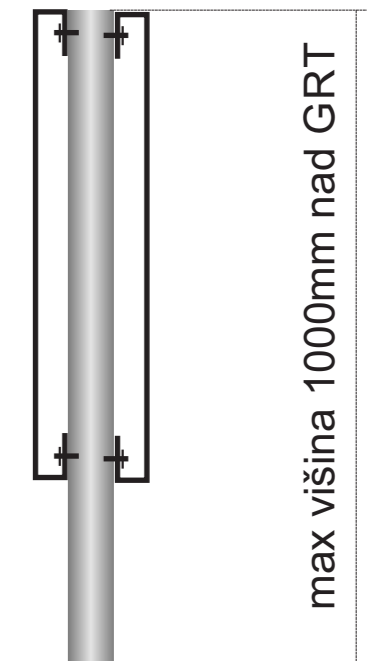
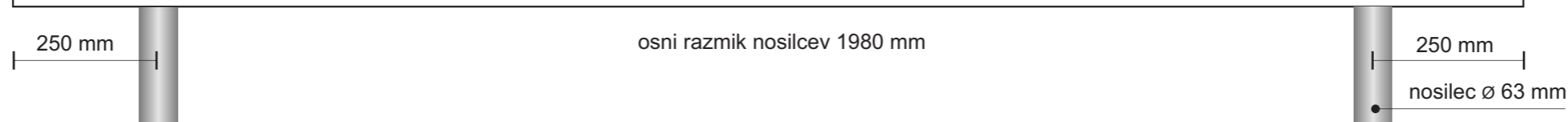
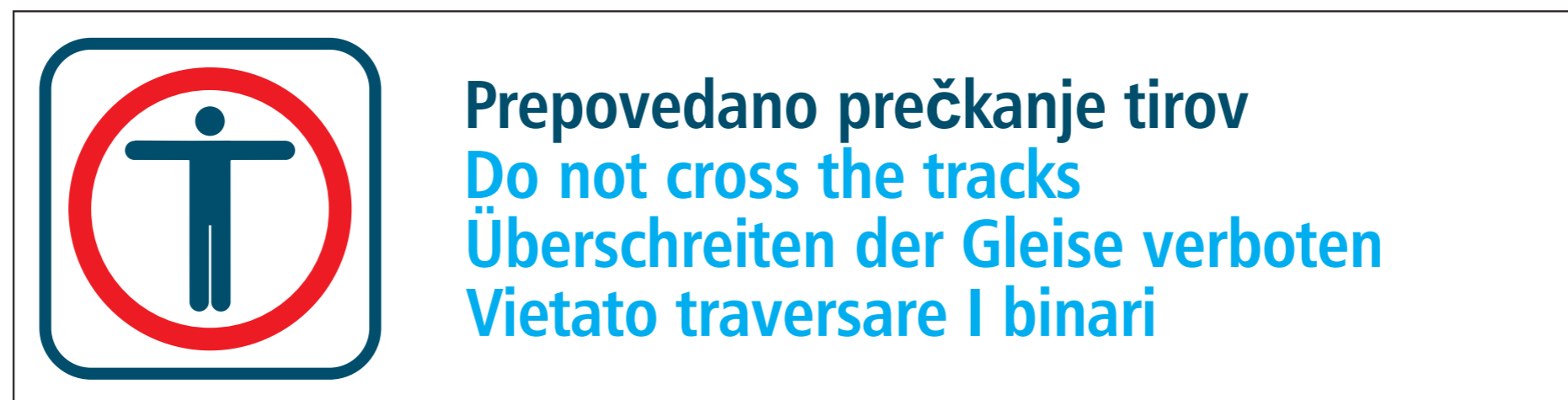
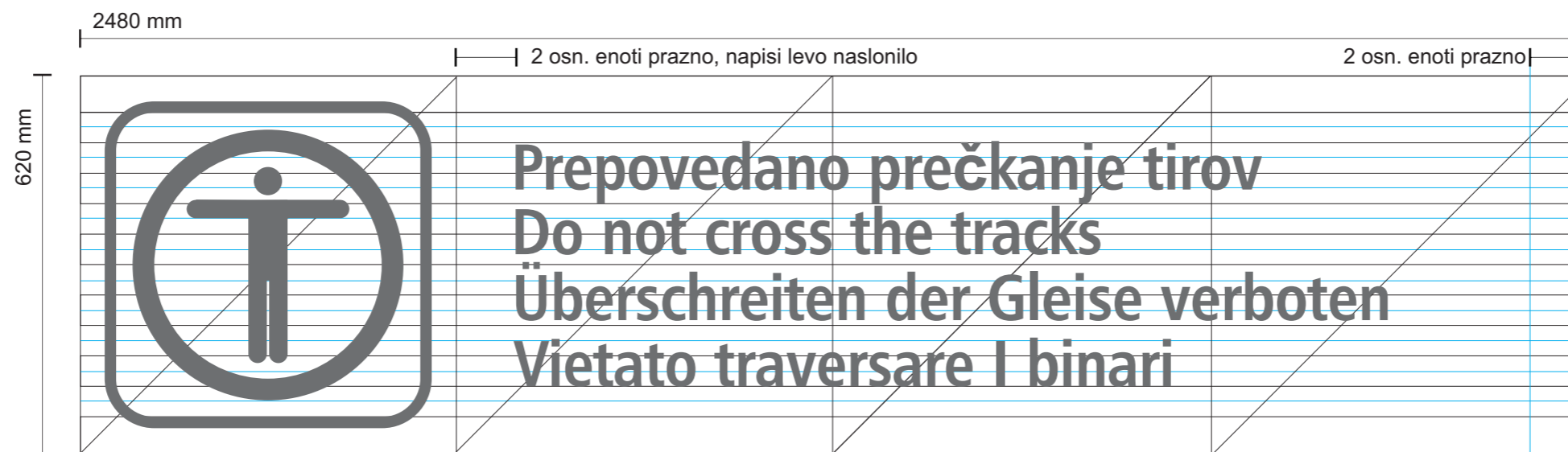


Tabla za prepoved je vedno večjezična (slovensko, madžarsko, angleško, nemško) in dopolnjena s piktogramom in napisom.

Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Tipografija

Frutiger bold

male črke, razmik med črkami - 5 %

Barve

piktogram - modrozeleno barva
 napis v sloven. jeziku - modrozeleno barva
 napis v tujem jeziku - modra barva

Izvedba

Table so kovinske, enostranske, dvostranske, prostostoječe, sicer izvedba enako kot postajališčne table.

Kovinska tabla

dim. 2480/620 mm

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm

Nosilni elementi

2 x objemka zacev \varnothing 63 mm

barva RAL 7035, svetlosiva barva

Nosilci

pocinkana cev \varnothing 63 mm, l = 1400 mm
barva RAL 7035, svetlosiva barva

Namestitev

Table bodo pritrjene na ograjo in temelje vzporedno s tirov, glej situacijo.

Zgornji rob table ne sme biti višji od 1000 mm nad GRT.

Lokacija določena na mestu glede na dane prostorske razmere oz. na mestih možnega prepovedanega prečkanja tirov.



23. Informacijski pano za vozni red, objave

vitrina za DIN format B1, zunanja dim. 815/1075/35 mm
stenski, enojni, zgornji rob obvestil o voznem redu največ
na višini 1600 mm

Konstrukcija in izvedba
Informacijska točka je sestavljena iz enega informacijskega okvirja (vitrine s polnilom in tiskovino).
Pano je enostranske izvedbe (1vitrina) in nesvetlobni.

Standardna oblika
Vitrina tiskovine DIN formatov
globina 35 mm
naravno eluksiran ALU
odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno
polnilo leksan (polycarbonat)
kovinsko hrbtišče + pluta + perforirana pločevina
RAL 9 016, barva bela
varnostna ključavnica 2x
pritrilni elementi
za zunanjo uporabo

Tiskovina
papir
formati DIN v urejeni razporeditvi
pritrđitev na kovinsko ozadje z magneti
Napisi
s folijo po predlogi

Predviden standard velikosti vitrin
za vozni red in obvestila
velike postaje: vitrine za DIN A0 in B1
manjše postaje: vitrine za DIN B1
krajevna postajališča: vitrine za DIN B1 ali A1
mestna postajališča: vitrine za DIN A3

Vitrine in okvirji za tiskovine so standardne izvedbe in različnih velikosti glede na DIN formate tiskovin.

Vitrine, globina 35 mm

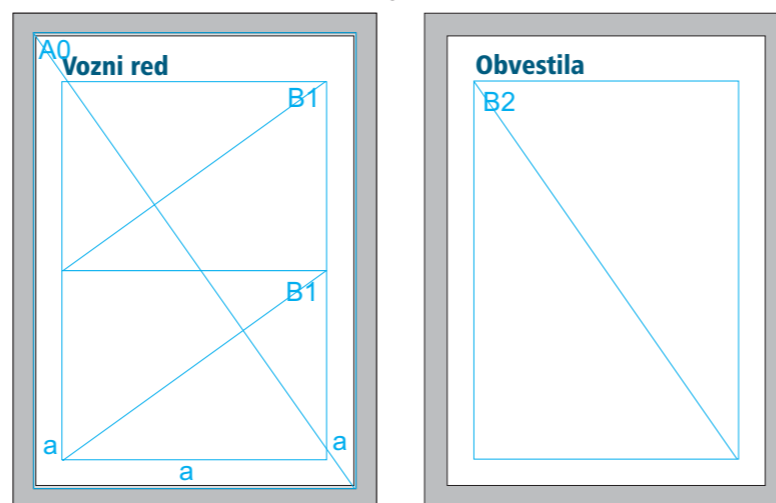
enostranske, stenske ali na nosilcih

za DIN format	A0	A1	A2	A3
	841 x 1189	594 x 841	420 x 594	297 x 420
zunanja dim.	961 x 1309	714 x 961	540 x 714	417 x 540
vidno polje dim.	818 x 1166	571 x 818	397 x 571	274 x 397
za DIN format	B1	B2		
	700 x 1000	500 x 700		
zunanja dim.	815 x 1075	620 x 820		
vidno polje dim.	677 x 977	477 x 677		

enojni pano/vitrina za DIN format A0

961/1309/35 mm

ali

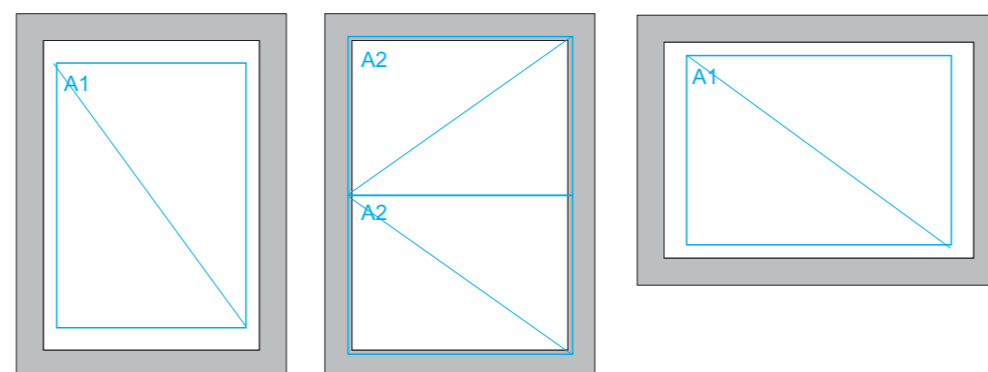


enojni pano/vitrina za DIN format A1

714/961/35 mm

ali

ali



Napisi s folijo

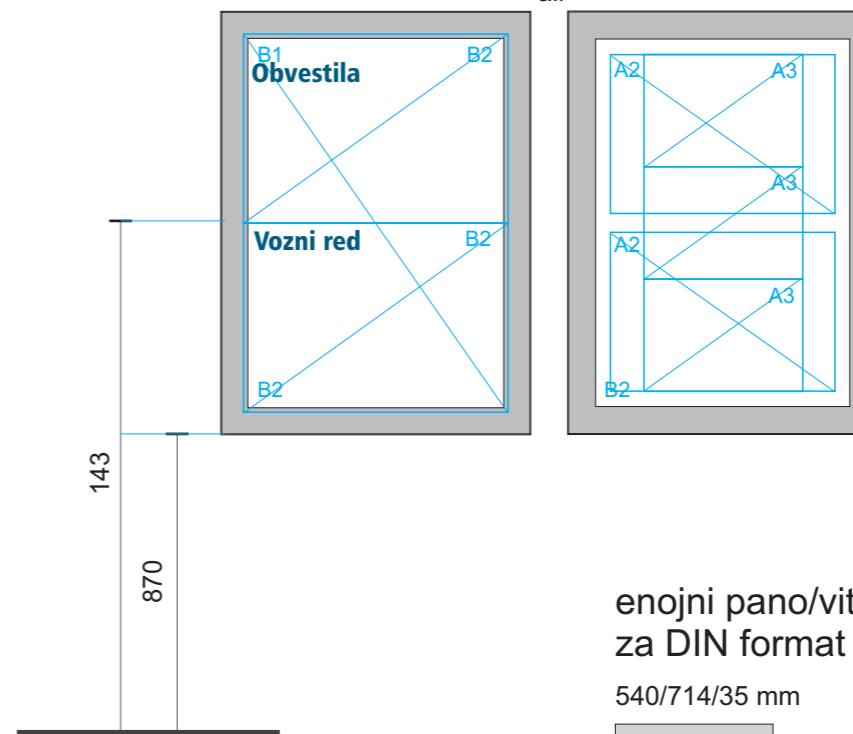
Vozni red Obvestila

← širina voznega reda = 700 mm
desno naslonilo

enojni pano/vitrina za DIN format B1

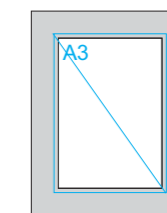
815/1075/35 mm

ali



enojni pano/vitrina za DIN format A3

540/714/35 mm



merilo 1 : 20



24. Napisne ploščice iz srebrne eloksirane pločevine,

- obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščne roče ograje in stene dvigala ter podhoda
- debeline 0,5 mm, ročno posnetje ostrih robov, dimenzij 125 x 50 mm, krivljene v radij r =20 mm
- oznake so s pomočjo visokokvalitetne lepilne mase (Sika) prilepljene na ročaj ograje (RF cev premera 50 mm)
- napisna ploščica vsebuje napis v Brajci s kratkim sporočilom, skladno z navodili ZDSSS.
- predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopniščno ograjo in stenami

24.1 Tir 1, 2Track 1, 2

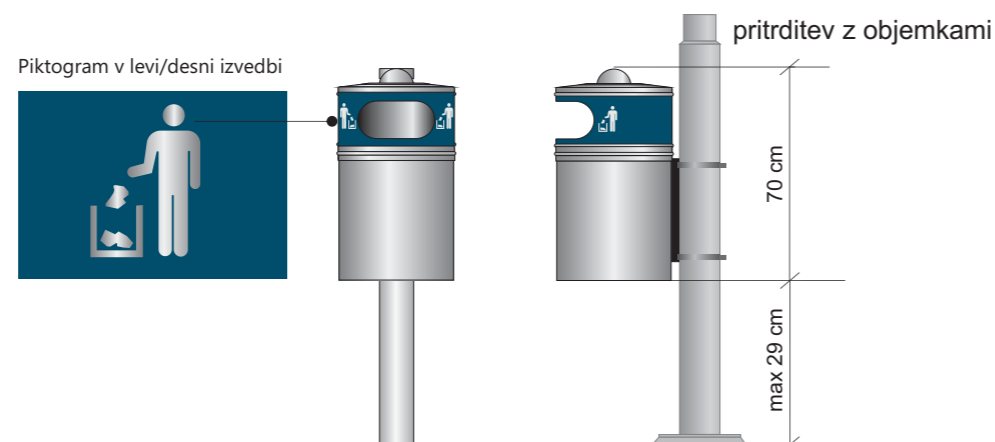
24.2 Tir 3.....Track 3

24.3 Tir 1, 2, 3.....Track 1, 2, 3

25. Koši za odpadke, zunanji kovinski

z objemkami za drog, steber nadstreška in prostostoječi koš za ločevanje odpadkov

npr: tip Bani 30 ZID+ P in koš za odpadke CRYSTAL



25.a



Koš za odpadke SEPARAT s pepelnikom

Opis:

Koš za ločevanje odpadkov je samostoječ. Sestavljen je iz treh prekatov, v katere postavimo vreče in tako omogočimo ločeno zbiranje odpadkov. Odpiranje in pražnjenje koša, zgoraj.

Dimenzije:

64 x 38 x 102 cm, teža 200kg volumen 3 x 40 litrov.

Izvedba:

Konstrukcija:

Telo koša je betonski z rečnim prodcem, pokrov in pepelnik pa sta iz nerjavečih INOX materialov, opremljen s folijo Avery Dennison943 in piktogramom H1

Pritrjevanje:

Vijačenje na temelj ali tlak, pritrdilni material iz nerjavečega jekla

Uporabljamo ga na vseh javnih mestih, tako na prostem, kakor tudi na pokritih površinah in zaprtih prostorih.

Postavimo ga na priročnih mestih, v primernih razdaljah in v zadostnem številu.

V koš shranjujemo odpadke v posebnih vrečkah ustreznih dimenzij.

Pri zunanjem košu je kapa je kombinirana s pepelnikom.

Odpiranje in pražnjenje koša, zgoraj.

Koš je v celoti izdelan iz inox pločevine (mat).

Obod kape je oblepljen s folijo Avery Dennison 943, barva zelenomodra.

Na kapo je na vsaki strani odprtine s folijo bele barve apliciran piktogram *Posoda za odpadke splošno* v levi in desni izvedbi.

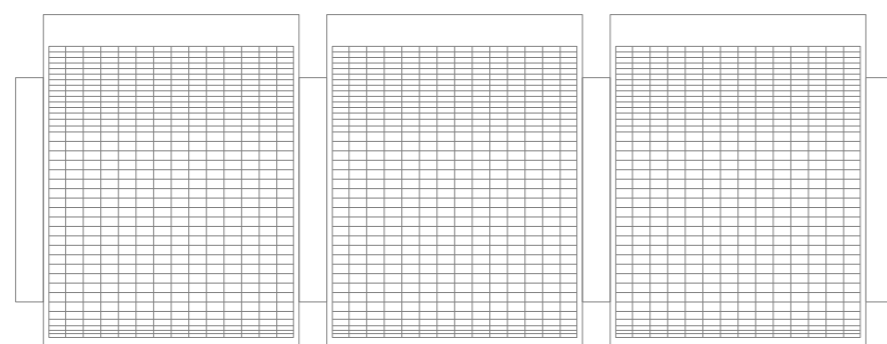
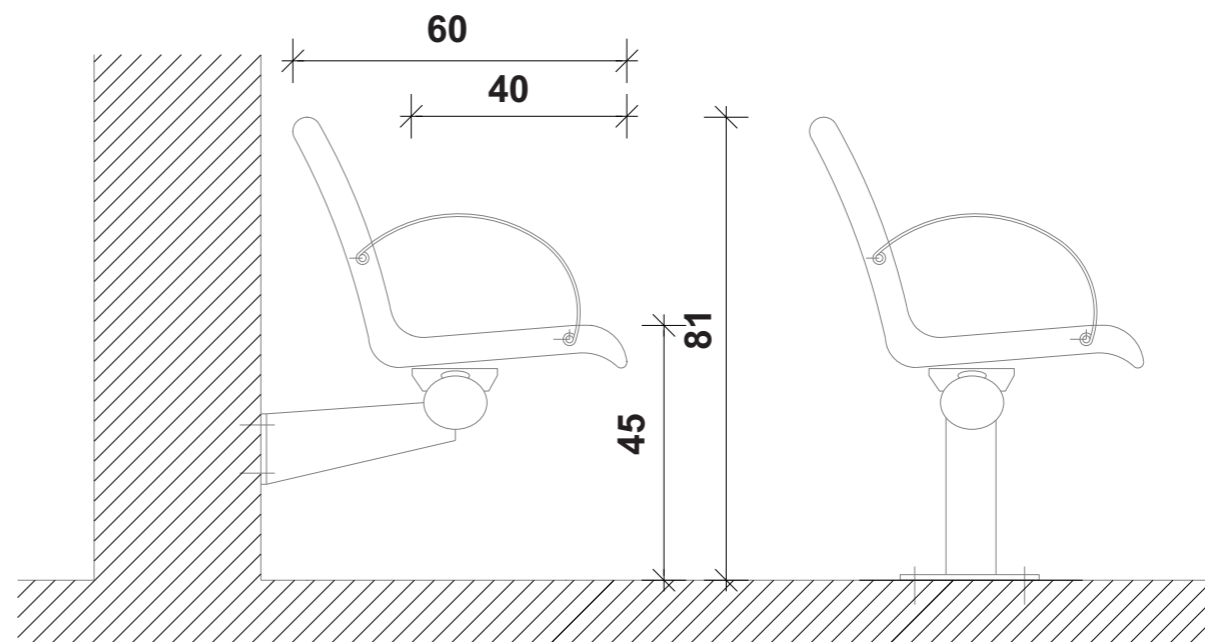
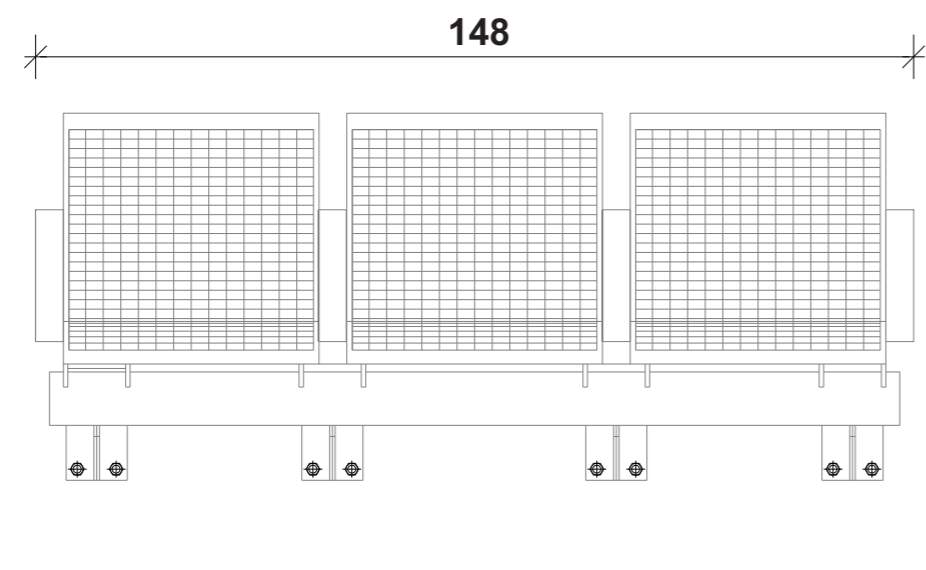
Kovinski koši so pritrjeni na stebre

nadstreškov, fasado postajnega poslopja in drogove javne razsvetljave.



26. Klop/sedeži,

3 sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke
npr: tip BANI Irena / TALNA / SŽ



Izvedba

3 - sed

Klop s sedalom, hrbtnim naslonom in naslonjali za roke je izdelana iz kovinske mreže v rastru 25 x 15 mm. Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali NCS S 4550-B20G, modrozeleno barva. V kolikor barva po NCS skali ni možna, potem barva RAL7042 Verkhersgrau A - prometno siva A ali galvansko cinkani.

Pred izvedbo dogovor z naročnikom in odgovornim oblikovalcem.

Namestitev

Klopi so pritrjene konzolno v steno postajnega poslopja. Na otočnem peronu v temelje dim. 60 x 80 x 25 cm.

Sestavi sedežev so nameščeni na postajnem platoju in na otočnih peronih, glej situacijo.



26.a Klop/sedeži,

3 sed, bukova vezana plošča, lakirana, srebrno podnožje, z ročnimi opirali povsod
npr: Klop Transit lesene



26.b Klop/sedeži, zunanja, prostostoječa, brez naslona

tip B 200 - SŽ
dim. 200/50/40 cm

Podstavek

beton + rečni ali lomljen kamen - soški, zeleni

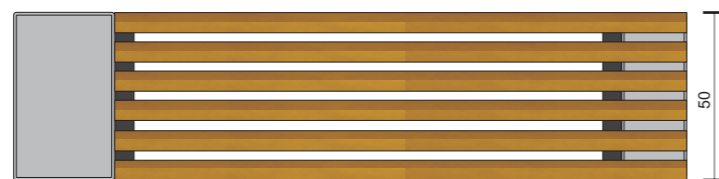
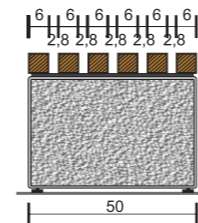
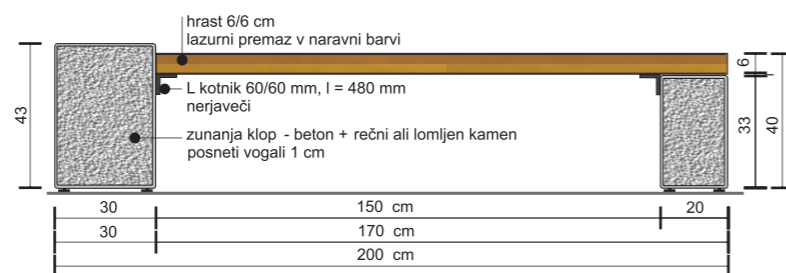
granulat 4 - 8 mm

posneti vogali 1 cm

Sedež

Leseni morali - trdi les, dim 6/6 cm

lazurni premaz v naravni barvi





27. Označevanje prostorov/storitev

Napisi na steklo

Dejavnost prostorov lahko, glede na storitve za stranke, označujemo na dva načina:

- **z napisi, apliciranimi neposredno na steklo**
vstopnih vrat in na stekleno površino
/nadsvetlobo/ nad vrati

- **z napisi, apliciranimi na označevalnih tablicah**
/lamelah/ ob vstopnih vratih

Na stekleno površino nad vrati apliciramo napis, ki ustreza namembnosti prostora, na steklo vstopnih vrat pa pripadajoči piktogram in napis z oznako delovnega časa.

Po potrebi lahko dodamo tudi pojasnilo/obvestilo.

Izvedba

Piktogram in napisi so izvedeni kot računalniško rezana samolepilna folija in so neposredno lepljeni na steklo.

Napisi z manjšimi črkami (dopolnilni) so lahko izdelani tudi kot sitotisk na samolepilni prozorni peskani foliji.

Piktogrami

dim. 200/200 mm, brez zunanje roba

Napis, 1 vrsta

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 90 mm
razmik med črkami 0 %

Napis, 2 vrsti

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 60 mm
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -15 %

Delovni čas

tipografija Frutiger black, velike črke, višina 30 mm
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -10 %

Napis, dopolnilni

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 15 mm
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -10 %

Izbor barve piktogramov in napisov je odvisen od barve oziroma osvetljenosti ozadja, napis v tujem jezku pa je vedno enake barve:

modrozeleno barvo - za svetlo ozadje

bela barva - za temnejše ozadje

modra barva - za napis v tujem jeziku

Postavitev piktograma in napisov je razvidna iz primera in v skladu s tem tudi definirana.





Piktogram - P Dvigalo, Invalidi, P WC ženski, P WC moški, P WC Invalidi, P previjalnica nalepka, dim. 200/200 mm,

P Dvigalo nalepljeno na vratih dvigala na postajnem in otočnem peronu, P WC Ž/M, Invalidi., P previjalnica, na vratih, podlaga bela, piktogram folija Avery Dennison 943, modrozelenena barva

200 mm



Napisi na prodajnih mestih

Na prodajnih okencih

1. Pri prodajnih mestih z enim ali dvema prodajnim okencema je treba prodajno mesto označiti s številko in napisom POTNIŠKA BLAGAJNA.

Številka in napis in sta aplicirana neposredno na steklo nad odprtino za govor.

2. Če je prodajno mesto v objektu, ki ni last Slovenskih železnic, ali pa v objektu prostore zasedajo tudi druga podjetja, je treba napisu POTNIŠKA BLAGAJNA dodati če znak in logotip Slovenskih železnic.

Napis je apliciran neposredno na steklo nad odprtino za govor, znak in logotip pa na podlago - folijo v videzu peskanega stekla, ki je nato nalepljena na steklo nad napisom.

Izvedba

Vsi napisi so izdelani po načrtu kot računalniško rezana samolepilna folija v predpisanih barvah in pisavi - Frutiger bold, velike črke, razmik med črkami +5 %..

Velikost in mesto postavitve sta odvisna od dane velikosti okenca/stekla, a če je le mogoče, je treba uporabiti na primeru dana razmerja.

